

CONCLUSIONES

CRONOMETRAJE

SISTEMÁTICA DEL CRONOMETRAJE I (Rallyes – Todo Terreno)

Ponente: D. Oscar Luis Ramírez Matos

SISTEMÁTICA DEL CRONOMETRAJE I RALLIES – TODO TERRENO

- **CONCEPTO Y ESTRUCTURA DE UN RALLY.**
 - ETAPAS, SECCIONES, SECTORES.
 - LOS OFICIALES DE UNA PRUEBA Y SUS FUNCIONES.
 - LOS CRONOMETRADORES.
 - EL MATERIAL DE CRONOMETRAJE Y SU FUNCIONAMIENTO.
 - LA HORA DEL RALLY.
 - EL CARNET DE CONTROL.
 - CRONOMETRAR A LA DÉCIMA.
 - EL DOBLAJE.
 - LAS PANCARTAS.
 - EL SHAKEDOW.
 - LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS.
 - LA CEREMONIA DE SALIDA.

- **LA CARRERA DE PUNTUALIDAD. EL CONTROL HORARIO.**
 - INICIO DE LA PRUEBA.
 - REFERENCIA A LAS PRUEBAS DE UNA ETAPA.
 - REFERENCIA A LAS PRUEBAS DE VARIAS ETAPAS.
 - EL CONTROL DE FIN DE SECTOR.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - CONTROL FINAL DEL RALLY.
 - LA COMUNICACIÓN DE PENALIZACIONES.
 - NEUTRALIZACIÓN DE UN CONTROL HORARIO.
 - PROTOCOLO DE FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - ANULACIÓN DE UN CONTROL HORARIO.

- **LA CARRERA DE VELOCIDAD. EL TRAMO CRONOMETRADO.**
 - EL CONTROL DE COMIENZO DEL SECTOR (SALIDA DE TRAMO CRONOMETRADO).
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - META DE TRAMO CRONOMETRADO.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - LA COMUNICACIÓN DE TIEMPOS.
 - EL CONTROL STOP.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.

- **LA INTERRUPCIÓN Y/O NEUTRALIZACIÓN DE UN TRAMO CRONOMETRADO.**
 - CONCEPTO Y CONSECUENCIAS DE LA INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO.
 - PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DE LOS DIFERENTES CONTROLES.
 - CASUÍSTICA.
 - LA REANUDACIÓN DEL TRAMO CRONOMETRADO.
 - PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DE LOS DIFERENTES CONTROLES.
 - CASUÍSTICA.
 - CONCEPTO Y CONSECUENCIAS DE LA NEUTRALIZACIÓN DE UN TRAMO.
 - PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DE LOS DIFERENTES CONTROLES.
 - CASUÍSTICA.
 - EL USO DE LOS TRAMOS ALTERNATIVOS Y SUS POSIBLES CONSECUENCIAS.
 - CASUÍSTICA.
 - COMUNICACIÓN ENTRE EL DIRECTOR DE CARRERA Y EL JEFE DE CRONOMETRAJE.
 - COMUNICACIÓN ENTRE EL JEFE DE CRONOMETRAJE Y LOS CRONOMETRADORES.

- **EL REAGRUPAMIENTO.**
 - CONTROL HORARIO DE ENTRADA AL REA.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - CONTROL HORARIO DE SALIDA DEL REA.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - LA COMUNICACIÓN DE PENALIZACIONES.

- **EL PARQUE DE ASISTENCIAS Y SUS CONTROLES.**
 - CONTROLES HORARIOS DE ENTRADA Y/O SALIDA.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - LA COMUNICACIÓN DE PENALIZACIONES.

- **LOS CONTROLES DE PASO.**
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - LA COMUNICACIÓN DE PENALIZACIONES.

- **EL PAPEL DEL JEFE DE CRONOMETRAJE.**
 - LA COORDINACIÓN DEL CRONOMETRAJE DE LA PRUEBA.
 - EL CONTROL DE TIEMPOS.
 - EL PUNTEO DE LOS TRAMOS.
 - EL PUNTEO DE LOS CARNETS DE CONTROL.
 - EL CIERRE DE SECCIONES.
 - EL CIERRE DEL RALLY.
 - EL CONTROL DE PENALIZACIONES.



- EL CIERRE DE SECCIONES.
 - EL CIERRE DEL RALLY.
 - LA CLASIFICACIÓN PROVISIONAL.
 - MEDIA HORA HASTA LA CLASIFICACIÓN DEFINITIVA.
- **PARTICULARIDADES DE LOS RALLIES DE TIERRA.**

SISTEMÁTICA DEL CRONOMETRAJE II (Montaña, Circuitos y Karting)

Ponentes: D. Oscar Luis Ramírez Matos
Equipo COCA

SISTEMÁTICA DEL CRONOMETRAJE : MONTAÑA

- **CONCEPTO Y ESTRUCTURA DE UNA SUBIDA.**
 - LAS SUBIDAS DE UN DÍA FRENTE A LAS DE DOS.
 - LOS OFICIALES DE UNA PRUEBA Y SUS FUNCIONES.
 - LOS CRONOMETRADORES.
 - EL MATERIAL DE CRONOMETRAJE Y SU FUNCIONAMIENTO.
 - CRONOMETRAR A LA MILÉSIMA.
 - EL DOBLAJE.
 - LA SALIDA.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - LAS PANCARTAS.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - LA META.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - LAS PANCARTAS
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.
 - EL CONTROL STOP.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - LAS PANCARTAS.
 - FUNCIONAMIENTO.
 - CASUÍSTICA.

- **EL PAPEL DEL JEFE DE CRONOMETRAJE.**
 - LA COORDINACIÓN DEL CRONOMETRAJE DE LA PRUEBA.
 - EL CONTROL DE TIEMPOS.
 - EL PUNTEO DE LAS MANGAS.
 - EL CIERRE DE LA SUBIDA.
 - EL CONTROL DE PENALIZACIONES.
 - LAS CLASIFICACIONES PROVISIONALES.
 - LAS CLASIFICACIONES FINALES.

SISTEMÁTICA DEL CRONOMETRAJE: CIRCUITOS

- **CONCEPTO Y ESTRUCTURA DE UNA PRUEBA EN CIRCUITO.**
 - LOS OFICIALES DE UNA PRUEBA Y SUS FUNCIONES.
 - LOS CRONOMETRADORES.
 - EL MATERIAL DE CRONOMETRAJE Y SU FUNCIONAMIENTO.
 - LAS INSTALACIONES Y MEDIOS DEL CIRCUITO.
 - LOS TRANSPONDERS.
 - LOS SISTEMAS INFORMÁTICOS.
 - EL DOBLAJE.
 - LOS ENTRENAMIENTOS.
 - EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - EL SEMÁFORO DE SALIDA.
 - EL CUENTAPASOS.
 - EL CUENTAVUELTAS.
 - LOS TIEMPOS POR VUELTA.
 - LOS TIEMPOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS.
 - LA ENTRADA A BOXES.
 - LA SALIDA DE BOXES.
 - LAS PENALIZACIONES.
 - CASUÍSTICA.
 - LAS CLASIFICACIONES.
 - CONTROVERSIAS ENTRE VUELTAS REALIZADAS Y TIEMPOS INVERTIDOS.
 - PARTICULARIDADES DE LAS PRUEBAS DE RESISTENCIA.
 - LOS RELEVOS ENTRE EQUIPOS DE CRONOMETRAJE.

SISTEMÁTICA DEL CRONOMETRAJE: KARTING

- **CONCEPTO Y ESTRUCTURA DE UNA PRUEBA DE KARTING.**
 - LOS OFICIALES DE UNA PRUEBA Y SUS FUNCIONES.
 - LOS CRONOMETRADORES.
 - EL MATERIAL DE CRONOMETRAJE Y SU FUNCIONAMIENTO.
 - LAS INSTALACIONES Y MEDIOS DEL CIRCUITO.
 - LOS TRANSPONDERS.
 - LOS SISTEMAS INFORMÁTICOS.
 - EL DOBLAJE.
 - LOS ENTRENAMIENTOS.
 - EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.
 - MATERIAL NECESARIO Y MONTAJE.
 - EL SEMÁFORO DE SALIDA.
 - EL CUENTAPASOS.
 - EL CUENTAVUELTAS.
 - LOS TIEMPOS POR VUELTA.
 - LOS TIEMPOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS.
 - LAS PENALIZACIONES.
 - CASUÍSTICA.
 - LAS CLASIFICACIONES.

HOMOLOGACION DE LOS SISTEMAS DE CRONOMETRAJE POR PARTE DE RFEDA

Al respecto se determina que la Federación no debería entrar a homologar aparatos en sí, ya que eso llevaría una complejidad innecesaria, así como entrar en el campo de las revisiones periódicas y sus certificaciones, lo cual podría abrir la Caja de Pandora en cuanto a posibles reclamaciones. Sí se consideró útil la homologación o aprobación de los materiales necesarios en los diferentes controles de cronometraje, para unificar criterios materiales en todas las pruebas de un mismo campeonato nacional.

DURACION DE LOS CURSOS DE CRONOMETRAJE

Los cursos de cronometraje han de durar un mínimo de una semana (tres horas diarias), y no una tarde o un par de horas en total como se hace en algunos lugares. En dichos cursos se debe profundizar bastante en el conocimiento teórico y general de las pruebas en sí, tomando como apoyo el estudio de la casuística. Además, se hace necesaria y obligatoria la convocatoria periódica de cursos de reciclaje, donde la experiencia y la teoría se complementen.

BOLETIN DE CASUISTICA

Se ha concluido como fundamental, la creación de un medio que permita recoger todos los casos que se den en el desarrollo de las diferentes pruebas, y que sirva para estructurar el Seminario a partir del estudio y análisis de las mismas. En su virtud, algunos casos estudiados este año, han demostrado que hay protocolos de actuación que pueden mejorarse.