

Seminario 2003

MINUTO A MINUTO.

Es fundamental para el buen desarrollo de la prueba tener todo el horario bien organizado, para lo cual es imprescindible un MINUTO A MINUTO en el cual se refleja toda la carrera y cada oficial sabrá en cada momento que debe hacer y donde debe estar (se adjunta modelo).

Este Minuto a Minuto será personalizado.

SUBIDA A xxxxxxxxxxxxxxxx.

Sábado

- 8.00 horas** Jefe de parques comprobar que este montado el mismo
- 8.45 horas** El Secretario tendrá montada la oficina con todo el material
- 9.00 horas** Jefe de parques con todo su equipo preparados para que comiencen las verificaciones
- 9.00 horas** Todos los comisarios técnicos estarán preparados para verificar
- 9.00 horas** En secretaria comenzaran las verificaciones administrativas
- 12.30 horas** El Director de carrera comprobara que las verificaciones hay hayan terminado
- 12.45. horas** El Director de carrera firmara la lista de admitidos
- 12.46 horas** El Secretario colocara la lista en el tablón de secretaria
- 13.00 horas** El Director de carrera asistirá a la 1ª reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.
- 13.00 horas** Todos los Comisarios asistirán a la reunión.



Seminario 2003

SABADO

- 14.00 horas** Jefe de seguridad procederá al cierre de la carretera
- 14.00 horas** Todos los puestos deberán estar colocados en su sitio
- 14.30 horas** El Jefe de cronometraje y su equipo comprobaran que todo el material funcione.
- 14.45 horas** Jefe de radios comprueba las comunicaciones.
- 14.45 horas** Coche "0" colocado en línea de salida.
- 14.45 horas** Jefe de Seguridad hace una pasada final.
- 14.55 horas** Salida de Coche "0" con Oficiales con licencia
- 15.00 horas** Director de Carrera da la salida.

OFICINAS

Las oficinas de reuniones deberán de ser adecuadas a la circunstancia disponer de sillas y mesas para todos los asistentes y sobre todo deberán de ser discretas es decir que se pueda hablar tranquilamente y con un poco de discreción de cara al publico , a los concursantes e incluso al resto de personal ajeno a la reunión.

COCHE "0"

Simplemente como recordatorio del articulo 23.1 de prescripciones generales de montaña donde dice. ***Las dos personas que vallan dentro de este vehículo deben ser oficiales nombrados por la organización para tal fin y deben figuraren el reglamento de la prueba (cuadro de oficiales).***
Raramente



Seminario 2003

