

Seminario
2003

REAGRUPAMIENTOS

Seminario 2003

El reagrupamiento es una parada que establece el organizador del rallye para juntar la caravana de participantes y de organización, debido a los cortes que se hayan producido a lo largo de la sección que le precede y siempre está situado entre dos controles horarios.

Los reagrupamientos son norma básica para conseguir la seguridad en los rallyes, ya que conseguiremos que los participantes pasen por los tramos lo más próximos posibles, evitando los huecos y que la gente se pueda mover por ellos, cuando esos cortes son prolongados.

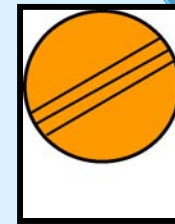
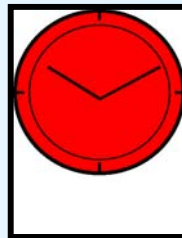
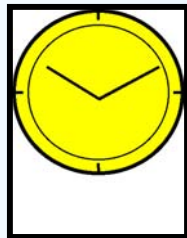
Seminario 2003

Una vez recordado brevemente en que consiste, nos surgen las siguientes dudas:

- - Montaje del reagrupamiento (**pancartas que utilizaremos**)
- - ¿Cuándo intercambiamos los carnets de control de la siguiente sección?
- - ¿Penalizan los participantes que en el control de salida de reagrupamiento, entregan el carnet de control antes del minuto teórico de salida?

Seminario
2003

PANCARTAS QUE UTILIZAREMOS



INTERCAMBIO DE CARNET

Seminario
2003

ZONA

Entrada

Reagrupamiento

Salida

PENALIZACIONES

Seminario
2003

ZONA

Entrada

Reagrupamiento

Salida

Caso Practico 1º

Seminario
2003

Reagrupamiento previsto por el organizador, 20´

Hora teórica de salida del primer participante: 12.00

Primer participante de la copa ¿.....?, el número 15

V P = Vehículo participante

C H LL = Control horario de Llegada

V R = Vehículo reagrupado

C H S = Control horario de salida

Caso Practico 1º

Seminario
2003

VP	CHLL	VR	CHS
1	11.40	1	12.00
2	11.41	2	12.01
3			
4	11.43	4	12.02
5	11.44	5	12.03
6			
7	11.46	7	12.04
8			
9	11.48	9	12.05
10	11.49	10	12.06
11			
12	11.51	12	12.07
14	11.52	14	12.08
15	11.54	15	12.10
16	11.55	16	12.11
17			
18			
19	11.58	19	12.12
20	11.59	20	12.13

Caso Practico 1º

Seminario
2003

Podemos comprobar, que el participante nº 1 tiene un reagrupamiento de 20', y el participante nº 20, solo tiene 14'.

Caso Practico 2º

Seminario
2003

Reagrupamiento previsto por el organizador, 20'

Hora teórica de salida del primer participante: 12.00

Primer participante de la copa ¿.....?, el número 15

Corte de 12', por interrupción en un tramo a partir del nº 8

V P = Vehículo participante

C H LL = Control horario de Llegada

V R = Vehículo reagrupado

C H S = Control horario de salida

Caso Practico 2º

Seminario
2003

VP	CHLL	VR	CHS
1	11.40	1	12.00
2	11.41	2	12.01
3	11.42	3	12.02
4	11.43	4	12.03
5			
6			
7	11.46	7	12.04
8			
9	12.00	9	12.05
10	12.01	10	12.06
11			
12	12.03	12	12.07
14	12.04	14	12.08
15	12.06	15	12.10
16	12.06	16	12.11
17			
18			
19	12.11	19	12.12
20	12.12	20	12.13

Caso Practico 2º

Seminario
2003

Podemos comprobar, que el participante nº 1 tiene un reagrupamiento de 20', y el participante nº 20, solo tiene 1'.

Caso Practico 3º

Seminario
2003

Reagrupamiento previsto por el organizador, 20´

Hora teórica de salida del primer participante: 12.00

Primer participante de la copa ¿.....?, el número 15

Corte de 25´, por interrupción en un tramo a partir del nº 3

V P = Vehículo participante

C H LL = Control horario de Llegada

V R = Vehículo reagrupado

C H S = Control horario de salida

Caso Practico 3º

Seminario
2003

VP	CHLL	VR	CHS
1	11.40	1	12.11
2	11.41	2	12.12
3	11.42	3	12.13
4	12.07	4	12.14
5			
6			
7	12.10	7	12.15
8			
9	12.12	9	12.16
10	12.13	10	12.17
11			
	12.15	12	12.18
14	12.16	14	12.19
15	12.18	15	12.21
16	12.19	16	12.22
17			
18			
19	12.22	19	12.23
20	12.23	20	12.24

Caso Practico 3º

Seminario
2003

Podemos comprobar, que el participante nº 1 tiene un reagrupamiento de 31', y los dos últimos participantes, solo tienen 1'. Retrasamos la salida del primer participante 11', para conseguir el reagrupamiento al completo. El retraso acumulado, se reabsorberá en el siguiente reagrupamiento. Esta decisión será comunicada por dirección de carrera al responsable del control de salida.

Caso Practico 4º

Seminario
2003

Reagrupamiento previsto por el organizador, 20´

Hora teórica de salida del primer participante: 12.00

Primer participante de la copa ¿.....?, el número 15

Corte de 25´, por interrupción en un tramo a partir del nº 3

Corte de 12´, por interrupción en un tramo a partir del nº 10

V P = Vehículo participante

C H LL = Control horario de Llegada

V R = Vehículo reagrupado

C H S = Control horario de salida

Caso Practico 4º

Seminario
2003

VP	CHLL	VR	CHS
1	11.40	1	12.13
2	11.41	2	12.15
3	11.42	3	12.17
4	12.07	4	12.19
5			
6			
7	12.10	7	12.21
8			
9	12.12	9	12.23
10	12.13	10	12.25
11			
12	12.26	12	12.27
14	12.27	14	12.29
15	12.29	15	12.31
16	12.30	16	12.33
17			
18			
19	12.33	19	12.34
20	12.34	20	12.35

Caso Practico 4º

Seminario
2003

Podemos comprobar, que el participante nº 1 tiene un reagrupamiento de 33', y los dos últimos participantes, solo tienen 1'. Retrasamos la salida del primer participante 13', y el resto de participantes salen de 2' en 2', hasta que consigamos que algunos de los participantes salgan al minuto siguiente, de su entrada en C H del reagrupamiento. El retraso acumulado, se reabsorberá en los siguientes reagrupamientos. Esta decisión será comunicada por dirección de carrera al responsable del control de salida.