

## **MONTAÑA**

### **PRESENTACION**

Se presenta el Plan de Trabajo, quedando todos los presentes de acuerdo con el mismo.

### **REPASO AL CAMPEONATO 2002**

Se repasa el Campeonato 2002; comenzando el Ponente Sr. Sánchez que respecto a inscripciones en las diversas pruebas, ha sido muy elevado, siendo la participación media de inscritos de 82 vehículos; de los cuales 53 es la media de vehículos del Campeonato Nacional y 29 del Regional.

### **MODIFICACIONES AL C.D.I.**

Se leen las modificaciones y se comentan, no habiendo nada de reseñar al respecto.

### **MODIFICACIONES.PRESCRIPCIONES COMUNES, CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS DE ESPAÑA 2003**

Igualmente se repasan sin nada que objetar.

Respecto a la modificación de Licencia Internacional y prueba Internacional o Nacional, el Sr. Javier Sanz estuvo aclarando la nueva normativa a los presentes.

### **MODIFICACIONES REGLAMENTOS MONTAÑA**

También se realizó un repaso de las modificaciones, existiendo debate en algunos puntos, como en el 3.1 y 3.2 comentando que el 5.2.5 (nuevo) queda contradicho en el 34.6 que se deberá de suprimir.

### **CALENDARIO 2003**

No hay ningún cambio, salvo Puigmayor que parece ser no se celebra.



## **INSCRIPCIONES**

Se recomienda revisar bien las listas enviadas a Federación antes de la Carrera, para que en Verificaciones Administrativas, no haya sorpresas de nuevos inscritos "perdidos".

## **RELACION CON LOS PARTICIPANTES**

Quedó claro, que la figura del Relación con los participantes es muy importante cara a resolver problemas entre Dirección de Carrera y Participantes. Dicha persona deberá estar en posesión de licencia y saber bien de que se trata la carrera que lleva entre manos.

## **COMISARIOS TECNICOS**

En este punto el Ponente, hizo mucho hincapié en que los Comisarios Técnicos, tienen que estar siempre en su sitio a la hora, sobre todo de la carrera y no perdidos viendo la misma; de lo contrario habrá que hacer un plan para los mismos, como tienen su plan de trabajo, el Relación con los Participantes. El Director de Carrera es el responsable que se cumpla.

## **DIRECTORES DE CARRERA**

Quedó muy claro que el Director de Carrera tiene la obligación de que todo y todos los oficiales estén en sus puestos, sin excusa; y tener bien amarrada la prueba en todo momento, haciendo que esto se cumpla sin escatimar medios o personal.

Se presentó unos modelos de Planing de carrera para su uso y facilitar así la labor de seguimiento de los vehículos durante toda la Prueba; desde verificaciones, hasta el final.

## **PLANING DE CARRERA**

También se entregó un modelo de minuto a minuto para facilitar la organización y control de Carrera.



## **COMISARIOS DEPORTIVOS**

El poniente recalcó, que un Comisario Deportivo se debe sólo a las normativas del Anuario y no cambiarlas, según interese. En algunos casos se recalcó en la unidad de criterios para que en todas las Pruebas las decisiones serían iguales y no una misma cosa en una Prueba sale una decisión y en otra distinta, en contra del Presidente de Colegio.

## **TEMAS LIBRES.**

“ Bandera Roja”. Se acordó hacer un **anexo al reglamento** ya que la Bandera Roja no obliga a parar el vehículo totalmente. En circuitos, dice que con Bandera Roja los vehículos, aminorarán la marcha, volviendo al Pit line, cosa que en Montaña es imposible. Por lo tanto en Montaña es imprescindible, que la Bandera Roja obliga a detenerse el vehículo totalmente.

## **RESULTADOS A RETENER**

Se debatió, si el resultado sería de los resultados obtenidos o podría ser una prueba de las realizadas en el Campeonato. Concluyendo finalmente, que según el artículo 9.1 deja bien claro, el número de resultados a detener, para el Campeonato de España de Montaña, conductores y las Copas de España, de los grupos N. A. A2 y C.M. España, **será el total de Pruebas celebradas menos una** Con lo cual se podrá descontar una prueba a la cual no se halla presentado.

## **TEMA MEDICO**

El Doctor José Cuartero, estuvo aclarando algunas dudas, y concretando algunos puntos; quedando muy clara de la importancia, de una reunión entre Jefe Médico y Director de Carrera para poder subsanar si las hubiera posibles deficiencias, como por ejemplo: ambulancias no homologadas, o como personal insuficiente. A veces, hasta sin Médico. También aclaró otras dudas, como por ejemplo: el control de alcoholemia, con lo cual todos los asistentes quedaron muy agradecidos por la asistencia del Doctor.



## **ENTREGA DE PREMIOS**

Respecto a la Entrega de Premios, las listas de tiempos y de carrera, el Ponente Sr. Sánchez, hizo una aclaración y mucho hincapié, en que no se confundiría mezclando "Pilotos", que no están en el Campeonato de España de Montaña, pero que por si solos quieren destacar, queriendo salir en las listas del Campeonato Nacional; o apareciendo en la entrega de premios como ganador absoluto de la prueba, atenuando con esto, la importancia de dicho Campeonato o revalorizando su propia atracción en un Campeonato Regional.

## **LINEA DE SALIDA**

Se acuerda después de mucho debatir, que en línea de Salida, no se deberá de recibir ninguna ayuda del exterior, según está claro en el Artículo 23.1 del Campeonato de Europa de Montaña, dicha ayuda supone la exclusión.

Con lo cual, el vehículo que está en línea de salida y el anterior no podrán recibir ninguna asistencia del mecánico ni persona alguna. Salvo causa justificada por parada de prueba.

## **SUSPENSION DE UNA PRUEBA**

Quedó muy claro, que si en una prueba, hay problemas para terminar la 2ª Manga de Carrera, por Fuerza Mayor, se aplicará el Tiempo de la 1ª Manga de Carrera. Si ésta tampoco se puede efectuar, se dará la Prueba por no realizada.

## **INCUMPLIMIENTO DE LA DISTANCIA**

En cuanto a la distancia mínima a recorrer en una Prueba, quedó muy claro que eran 6 kilómetros; que pueden ser divididos en dos Mangas de 4 kilómetros mínimo cada Manga y que el piloto que no acabe la Primera Manga, no podrá salir en la Segunda, según el Artº 19.3 que ha quedado renovado suprimiendo el último párrafo . Con lo cual quedó claro éste punto.



# Seminario 2003

---

## **CLAUSURA**

El Señor Francisco Javier Sánchez Guinea, dio las gracias a los asistentes por haber asistido a las Mesas 2003, esperando verles en próximas carreras, y deseando suerte a todos. Cerró el Seminario a las 13 horas en punto.

