

**El Delegado Técnico de un  
Campeonato Nacional**

Ponente: Manel Alcalá



**ORGANIZADOR**



- Imprescindible que exista un relación.
- Interés en que valoren nuestro trabajo.
- Mejora de nuestros puestos de trabajo: box, calles de verificación, etc.
- Han de observar el interés que tenemos en nuestra prueba

**RFEDA**



- Departamento Técnico
- Director Técnico
- Delegado Técnico
- Jefe de Técnicos
- Comisario Técnicos
- Etc.



**FED. AUTONOMICAS**

**GUARDA DE SEGURIDAD**



**Concusantes**

- Ayudar al Concusante haciendo cumplir el Reglamento Técnico
- Dar imagen de uniformidad, seriedad y rigor
- Estar organizados en cuanto al pesaje, precintaje, documentación, etc.

**CC. TT.**

- Conocedores de los reglamentos.
- Seguimiento de las evoluciones de los equipos.
- Interés en las nuevas tecnologías.
- Que vivan las competiciones.



**CC. TT.**

-Verificaciones  
Previas

- 1er contacto con los equipos
- Vamos a dar buena imagen
- Imagen de profesionales

-Estamos en la  
mirada de todos  
los equipos

- ¿Cómo precintamos?
- ¿Cómo pesamos?
- ¿Cómo verificamos?
- ¿Cómo nos organizamos?
- ¿Cómo ... etc...?

Equipos  
Profesionales =  
CC.TT.  
Profesionales



CC. TT.

-Verificaciones  
Finales

- Actuaremos con educación
- Con conocimiento de causa
- Con responsabilidad
- Etc...

Cada día las competencias  
son más “profesionales”

Hay mucha gente trabajando  
para que luego actuemos  
irresponsablemente



CC. TT.

-Coste de los  
equipos

“Nuevas  
Tecnologías”

-Consultar Departamento  
Técnico de la RFEdeA  
-Reglamentos y Anexos  
-“Cursos de reciclaje”

- Actuación correcta

o

- Actuación incorrecta

Con todas las consecuencias



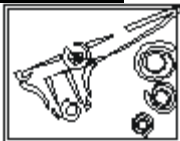
**CC. TT.**

- Considerémonos profesionales
- Actuemos con seriedad y disciplina
- Seamos responsables de nuestro trabajo
- Ayudemos a los equipos

Buena parte del futuro del  
automovilismo nacional  
está en nuestra labor



# Mejorar carrera a carrera



Seminario  
2003

---

**El Delegado Técnico de un  
Campeonato Nacional**

