



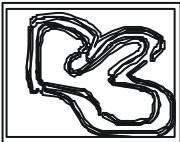
Real Federación Española
de Automovilismo

NORMA DE PROCEDIMIENTO

Título:

**CAMBIO DE PILOTOS EN
CARRERA**

ESTABLECIDA	Nº de hojas:	INDICE DE REVISION	Nº de hojas:
	Fecha		Fecha



CIRCUITOS

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO CAMBIO DE PILOTOS EN CARRERA</p>	<p>Nº: PRCIR-004 Pág.: 1 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	---

ÍNDICE

- OBJETO
- ÁMBITO DE APLICACIÓN
- PERSONAL QUE INTERVIENE
- MATERIAL NECESARIO PARA IDENTIFICACIÓN PILOTOS
- DESCRIPCIÓN DE LA FORMA DE ACTUAR
- ANEXOS

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO CAMBIO DE PILOTOS EN CARRERA</p>	<p>Nº.: PRCIR-004 Pág.: 2 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

1 OBJETO.-

Establecer el procedimiento de actuación cuando en una carrera haya cambio de pilotos y se tenga que controlar que piloto es el que esta conduciendo en cada momento.

2 ÁMBITO DE APLICACIÓN.-

Este procedimiento es aplicable en todas las competiciones que se hagan bajo permiso de la Real Federación Española de Automovilismo y se rijan por el Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de Velocidad en Circuito y que tengan control sobre los pilotos que están conduciendo.

3 PERSONAL QUE INTERVIENE.-

- Comisarios de boxes
- Piloto entrante
- Piloto saliente
- Comisario cronometrador controlador situado al final de los boxes antes del semáforo de la salida del Pit-Lane
- Miembro de cada equipo que ayuda en el cambio de piloto.

4 MATERIAL NECESARIO PARA IDENTIFICACIÓN DE LOS PILOTOS.-

Con el fin de conseguir que la identificación sea sencilla, ágil y no pueda dar motivo de dudas sobre su veracidad, tendremos que buscar un elemento que se lo puedan poner los pilotos y no les cause estorbo y que si se lo quitan provoque la destrucción de dicho elemento para que no pueda ser intercambiado.

Un elemento de bajo coste que además nos da la posibilidad de jugar con varios colores, con los cuales podemos identificar a cada piloto de un mismo coche, son las pulseras de plástico que se abrochan a la muñeca y si queremos quitárnosla la destruimos.



 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO CAMBIO DE PILOTOS EN CARRERA</p>	<p>Nº.: PRCIR-004 Pág.: 3 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

Estas pulseras se pueden poner por encima de la manga del mono ó del guante con lo cual el Comisario cronometrador controlador puede identificar perfectamente al piloto que en ese momento esta ocupando el volante del vehículo, asociando el color de la pulsera del piloto con el número del coche, esto se realiza rápidamente y al estar un único lugar la toma de esta información se puede trasladar rápidamente al lugar del cronometraje central.

5 DESCRIPCIÓN DE LA FORMA DE ACTUAR.-

- a) Cuando se presente el Reglamento Particular de una prueba para realizar una carrera que lleve aparejado el cambio de piloto deberá prever claramente el numero máximo de pilotos que pueden inscribirse por vehículo y en el mismo reglamento debe figurar que tipo de material se utiliza para el control del cambio de piloto.

El primer día en que se celebre el meeting el jefe de equipo tiene la obligación de comunicar en la secretaria de la prueba el nombre de cada piloto con el color que le va a identificar y va a llevar como distintivo. Esta comunicación se tiene que hacer obligatoriamente desde el comienzo de las verificaciones administrativas hasta 15 minutos antes de la celebración del briefing.

El documento a presentar será como el que esta en el anexo I

- b) Para que cada coche pueda acceder a la pista además de haber pasado las verificaciones y técnicas tendrán que pasar sus respectivos pilotos una verificación de que el distintivo de identificación esta correctamente colocado y que la única manera de quitárselo es destruyéndolo, en esta verificación se comprobara que la hoja que ha entregado el equipo es correcta y que la inscripción de los pilotos esta correcta coincidiendo cada uno con su color de distintivo.



 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO CAMBIO DE PILOTOS EN CARRERA</p>	<p>Nº.: PRCIR-004 Pág.: 4 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

- c) La verificación de los distintivos se efectuara 15 minutos antes del comienzo de los primeros entrenamientos oficiales y serán efectuadas en el lugar donde indique la Organización, en dicha verificación deben estar presentes todos los pilotos que van a participar en la prueba.
- d) El puesto del Comisario Cronometrador Controlador de los pilotos estará situado entre el final de los boxes y el semáforo del final de Pit-Lane que da acceso a la pista.
- e) El cambio de piloto se efectuara delante del box de cada equipo o en la zuna neutral designada para ello.
- f) Durante el cambio del piloto solamente podrá ser ayudado a realizar dicho cambio el piloto saliente, piloto entrante y la persona que haya designado el equipo para efectuar dicho cambio.
- g) Cuando se vaya a incorporar el vehículo a la pista, el piloto tiene que PARAR todas las veces que pase por el punto de control(puesto del Comisario Cronometrador Controlador) para que el comisario controlador vea el distintivo del piloto y asociándolo con el número del vehículo se sepa en el menor tiempo posible que piloto va conduciendo en cada momento.
- h) El tiempo de pilotaje estará determinado por los tiempos picados en los sucesivos posos por el puesto del Comisario Cronometrador Controlador.

Este tiempo esta comprendido desde que haya pasado en un vehículo un color por primera vez por el puesto de control hasta que pase dentro del mismo vehículo otro color por el puesto de control ejemplo:

Vehículo nº 17 lleva al piloto con distintivo azul y pasa por primera vez por el puesto de control a las 11h 46m durante el tiempo que esta este piloto conduciendo debe parar



 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO CAMBIO DE PILOTOS EN CARRERA</p>	<p>Nº.: PRCIR-004 Pág.: 5 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

dos veces en su box pasando por el puesto de control, el Comisario Cronometrador Controlador anota coche nº 17 piloto distintivo azul a las 12h 09m, coche nº 17 piloto distintivo azul 12h 29m.

A las 12h 40 m para en su box y en ese momento se efectúa el cambio de piloto y se pone al volante el piloto que lleva el distintivo verde, pero como tienen que hacer sus mecánicos unas revisiones el vehículo sigue parado delante del box, arranca del box a las 12h 51m y para en el puesto de control a las 12h 53m.

El tiempo que se le asigna al piloto con distintivo azul es:

Paso piloto distintivo verde – 1º paso piloto distintivo azul

12h 53m - 11h 46m = 01h 07m Total tiempo conducción piloto distintivo azul.

- i) Cuando por problemas mecánicos el vehículo se encuentra parado delante de su box ya que sus mecánicos están actuando sobre el para que pueda continuar la carrera y se vaya a cumplir el tiempo máximo de conducción de un piloto, y para que quede constancia de que se hace el cambio de piloto aunque no se vaya con el vehículo de competición, es obligación de los pilotos entrante y saliente acercarse al puesto de control (puesto del Comisario Cronometrador Controlador) para comunicar que se efectúa el cambio aunque no lleven el vehículo. El comisario Cronometrador Controlador anotara el cambio y desde ese mismo momento le empezara a contar el tiempo de conducción al nuevo piloto aunque no este con el vehículo en la pista.
- j) Si por necesidades de control el vehículo tiene que estar un tiempo mínimo parado en los boxes, este tiempo se controlara desde que pase por la célula que estará situada a la entrada del Pit-Lane hasta que efectúa su salida por el puesto del Comisario Controlador Cronometrador.

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO CAMBIO DE PILOTOS EN CARRERA</p>	<p>Nº.: PRCIR-004 Pág.: 6 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

ANEXO I

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NOMBRE DE LA PRUEBA fecha de celebración</p>	<p>Anagrama ó distintivo de la entidad organizadora</p>																																	
<p>CONCURSANTE: _____ EQUIPO nº _____</p>																																			
<table border="1"><thead><tr><th>PILOTO Nº</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table>	PILOTO Nº								<table border="1"><thead><tr><th>Nº LICENCIA</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table>	Nº LICENCIA								<table border="1"><thead><tr><th>NOMBRE PILOTO</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table>	NOMBRE PILOTO								<table border="1"><thead><tr><th>COLOR DISTINTIVO</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table>	COLOR DISTINTIVO							
PILOTO Nº																																			
Nº LICENCIA																																			
NOMBRE PILOTO																																			
COLOR DISTINTIVO																																			
<p>Fecha y hora de entrega:</p> <p>Firma del jefe de equipo: _____</p>																																			