



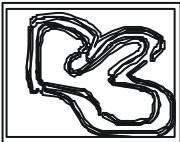
Real Federación Española
de Automovilismo

NORMA DE PROCEDIMIENTO

Titulo:

BANDERA ROJA

ESTABLECIDA	Nº de hojas:	ÍNDICE DE REVISIÓN	Nº de hojas:
	Fecha		Fecha




CIRCUITOS

Seminario 2003

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO BANDERA ROJA</p>	<p>Nº.: PRCIR-003 Pág.: 1 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

ÍNDICE

- OBJETO
- ÁMBITO DE APLICACIÓN
- OFICIALES QUE INTERVIENEN
- DESCRIPCIÓN DE LA FORMA DE ACTUAR

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO BANDERA ROJA</p>	<p>Nº.: PRCIR-003 Pág.: 2 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

1 OBJETO.-

Establecer el procedimiento de actuación cuando se tenga que interrumpir una sesión de entrenamientos ó carrera mostrando la bandera roja

2 ÁMBITO DE APLICACIÓN.-

Este procedimiento es aplicable en todas las competiciones que se rigen por el Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de Velocidad en Circuito.


La bandera roja solamente se saca por decisión del Director de Competición y/ó Carrera

3 OFICIALES QUE INTERVIENEN.-

- Comisarios señalizadores de los puestos de control
- Comisario encargado del semáforo de la salida del Pit-Lane
- Comisarios encargados del montaje de las parrillas

4 DESCRIPCIÓN DE LA FORMA DE ACTUAR.-

Si durante la celebración de una sesión de entrenamientos, Warm-up ó carrera se produce un incidente que por sus características pone en peligro la integridad de los oficiales y competidores que en ese momento están actuando en la pista y dicho problema no puede ser subsanado con la intervención del coche de seguridad se debe proceder a la interrupción de la sesión de entrenamientos o carrera mostrando la BANDERA ROJA agitada desde el puesto de Dirección de Carrera y desde los puestos de control y el semáforo de la salida del Pit-Lane se pondrá rojo.

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO BANDERA ROJA</p>	<p>Nº.: PRCIR-003 Pág.: 3 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

Cuando se haya mostrado la BANDERA ROJA que es la señal para parar los entrenamientos o carrera, todos los equipos deben tener en cuenta los siguientes apartados:


- Esta prohibido adelantar
- Los pilotos reducirán su velocidad inmediatamente
- Ya que vehículos de competición o de seguridad se pueden encontrar en la pista.
- El Circuito puede encontrarse completamente obstruido debido a un accidente
- Las condiciones atmosféricas han podido convertir el Circuito en intransitable.
- Todos los vehículos deberán volver a la línea de bandera roja, a la parrilla, al Pit-Lane ó al Parque Cerrado, según las instrucciones que les den los comisarios de pista.

Si el incidente que ha motivado la aparición de la bandera roja se produce durante las sesiones de entrenamientos, debemos tener en cuenta si estos son libres o cronometrados, en el momento de dar la orden de sacar la bandera roja debemos anotar la hora a la que hemos ordenado el corte para tenerlo en cuenta posteriormente cuando reanudemos los entrenamientos

Una vez que hemos sacado la bandera roja y esta ha sido mostrada en todo el circuito podemos enviar los equipos de intervención a la zona donde se ha producido el incidente para solucionarlo lo antes posible.

Cuando el incidente esta solucionado y la pista la tenemos libre podemos proceder a reanudar la sesión de entrenamientos, como este corte ha producido un retraso, como regla



 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO BANDERA ROJA</p>	<p>Nº.: PRCIR-003 Pág.: 4 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

general se debe intentar que el entrenamiento dure todo el tiempo programado con lo cual como se efectúa en varias partes el tiempo programado debe ser igual a la suma de los tiempos gastados en cada parte. Siendo el tiempo que hay que dar para la parte que queda por realizar igual al total programado menos el transcurrido antes de sacar la bandera roja.


Muchas veces como en un mismo meeting hay varias sesiones de entrenamientos programadas para los distintos campeonatos que se corren en dicho meeting, el horario esta muy apretado y si recuperamos todo el tiempo podíamos producir retrasos que afectan al buen discurrir del meeting. En estos momentos si tenemos un horario apretado y los entrenamientos son libres podemos no recuperar el tiempo perdido y si abrimos el Pit-Lane para que continúen los entrenamientos daremos la bandera de llegada a la misma hora que hubiera que haberse dado si los entrenamientos hubiesen sido efectuados sin ningún incidente.

Cuando los entrenamientos son cronometrados el tiempo perdido tiene que ser recuperado, pero debemos tener en cuenta que algunas veces, el tiempo programado para realizar los entrenamientos cronometrados. En reglamento particular de la prueba es mayor que el que esta especificado como mínimo por el Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de Velocidad en Circuito, si esto ocurre y el cumplir el horario nos da problemas podemos reanudar los entrenamientos y cortarlos cuando la suma de los tiempos de las sesiones en las que han quedado divididos han cumplido los mínimos que especifica el Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de Velocidad en Circuito.

Si el incidente que provoca la aparición de la bandera roja se ha producido durante el procedimiento de salida o en la carrera actuaremos según indicamos a continuación.

- a) Si estamos en el procedimiento de salida y después de que los vehículos hayan regresado de dar la vuelta de formación y la luz roja aun no ha sido encendida para



 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO BANDERA ROJA</p>	<p>Nº.: PRCIR-003 Pág.: 5 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	--

dar la salida y nos ocurre el incidente por el cual tenemos que sacar la bandera roja. MOSTRAREMOS LA BANDERA ROJA y un panel con la indicación de SALIDA RETARDADA ó START DELAYED.


- b) Si estamos en el procedimiento de salida y después de que los vehículos hayan regresado de dar la vuelta de formación y ya tenemos la luz roja del semáforo encendida para dar la salida y nos ocurre el incidente por el cual tenemos que sacar la bandera roja. MOSTRAREMOS LA BANDERA ROJA DEJANDO EL SEMÁFORO ROJO ENCENDIDO y un panel con la indicación de SALIDA RETARDADA ó START DELAYED.

En ambos casos los vehículos pararan los motores y el procedimiento de salida recomenzara en la pancarta de 5´ CINCO MINUTOS y la distancia de la carrera será reducida en 1 vuelta.

Si el incidente que provoca la aparición de la bandera roja se ha producido cuando ya se ha dado la salida pueden ocurrir tres casos según el numero de vueltas que se hayan dado, actuando de la siguiente manera según sea el caso:

- Caso A Menos de 2 vueltas completas
 - Todos los vehículos se dirigirán directamente a la línea de bandera roja ó parrilla según se lo indiquen los comisarios ocupando los puestos que tenían en la parrilla de la salida anterior.
 - La longitud de la nueva carrera será la distancia total de origen

- Caso B Dos vueltas completas, o mas, pero menos del 75% de la distancia prevista para la carrera (redondeado al numero entero mas alto de vueltas)

 <p>Real Federación Española de Automovilismo</p>	<p>NORMA DE PROCEDIMIENTO BANDERA ROJA</p>	<p>Nº.: PRCIR-003 Pág.: 6 Revisión: Fecha: 31-10-2002</p>
--	---	---

- Todos los vehículos se dirigirán a los Stands donde permanecerán hasta la apertura del Pit-Lane que se realizara 10 minutos antes de se vaya a dar la nueva salida.
 - La carrera será considerada como realizada en 2 partes, considerándose acabada la primera parte cuando el vehículo de cabeza haya franqueado la línea por última vez antes de que la carrera se haya parado
 - La distancia de la segunda parte será inferior en una vuelta a la distancia de la carrera original menos la primera parte. La clasificación de la carrera total será establecida por la suma de los resultados de las partes
 - La parrilla para la segunda parte será una parrilla estándar con los vehículos colocados en su orden de clasificación al final de la primera parte.
- Caso C 75% o mas de la distancia de la carrera (redondeado al número entero mas alto de vueltas).
- Todos los vehículos se dirigirán al Parque Cerrado, y la carrera se considerara terminada cuando el vehículo en cabeza haya sobrepasado la línea por penúltima vez, antes que la carrera haya sido interrumpida.