

MODIFICACIÓN A LA REGLAMENTACIÓN 2010



ART. 37 – MANGAS DE REPESCA: SU POSIBLE ELIMINACIÓN

Ponente: D. Eduardo Álvarez

Se seguirán manteniendo.

LAS SANCIONES POR INFRACCIONES TÉCNICAS: SU CORRECTA UBICACIÓN EN EL REGLAMENTO

Ponente: D. Alejandro Soriano

Quedarán recogidas en el Art. 24 VERIFICACIONES TÉCNICAS

Además debería estar contemplado en el ANEXO I –PENALIZACIONES

**ART. 35 INFRACCIONES AL PROCEDIMIENTO DE SALIDA:
EXCESO DE VELOCIDAD**

Ponente: D. Joaquín Aguayo

Se prestará más atención para detectar esta serie de incidentes.



ART. 35 INFRACCIONES AL PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

EL CONTRA-POLE ADELANTA AL POLE: BAREMO SANCIONADOR

Ponente: D. Joaquín Aguayo

Se acuerda aplicar un mínimo de 3 SEGUNDOS.

CRITERIO SANCIONADOR PARA LOS ADELANTAMIENTOS CON BANDERA AMARILLA

Se acuerda aplicar el siguiente baremo:

En entrenamientos: anulación mejor tiempo realizado.

En Mangas –Repesca –Carrera: penalización en tiempo de mínimo 5 SEGUNDOS.

CRITERIO SANCIONADOR POR LA MALA COLOCACIÓN EN PARRILLA

Ponente: Juan Luis Ubiña

Se acuerda aplicar la siguiente penalización:

En Mangas –Repesca –Carrera: Penalización en tiempo de mínimo 3 SEGUNDOS.

ART. 31: LOS ENTRENAMIENTOS LIBRES Y OFICIALES CRONOMETRADOS

Ponente: Vicente Pons

La redacción de este artículo ya ha sido corregida para diferenciar ambos conceptos.

LA PUBLICACIÓN DE LAS SERIES: UNIFICACIÓN DE CRITERIOS

Las series serán publicadas como norma general, después de las Verificaciones Técnicas.

LA PUBLICACIÓN DE LAS PARRILLAS: UNIFICACIÓN DE CRITERIOS

Se acuerda publicar las parrillas una hora antes de la salida de la carrera 1 /repesta y 30 minutos antes de la salida de la carrera 2.

LA INCORPORACIÓN A PISTA DE UN PILOTO CON PROBLEMAS EN LA PRE-PARRILLA.

En el Briefing se detallará el punto del Circuito que el Director de Carrera tomará como referencia para permitir o no la incorporación a pista de un piloto con problemas en la Pre-parrilla.



LAS SANCIONES DIRECTAS: SU COMUNICACIÓN INMEDIATA

En el Reglamento Deportivo 2010, se establecerá que dichas sanciones serán comunicadas al piloto afectado mediante un panel con su número y la sanción aplicada.

CONTROL DE VELOCIDAD EN PIT LANE

Ponente: D. Eduardo Álvarez



EL CONTROL DE VELOCIDAD EN PIT LANE

Se estudiará esta propuesta.

Se verá la posibilidad de nombrar a un Juez de Hechos dotado con una pistola de control de velocidad.

EL MANDO UNIFICADO DEL SEMÁFORO

Ponente: D. Eduardo Álvarez



MANDO UNIFICADO PARA EL SEMÁFORO

El proveedor s servicios de cronometraje sigue estudiando la viabilidad para instalar un mando unificado para el semáforo de salida.



LAS SEGURIDAD DE LOS PUESTOS DE COMISARIOS

Ponente: D. Eduardo Álvarez



LA SEGURIDAD DE LOS PUESTOS DE COMISARIOS

Se traslada este tema para que la Comisión de Seguridad lo estudie.

LA INVASIÓN DE UN KART EN UNA ZONA DISTINTA A LA PISTA

Ponente: D. Eduardo Álvarez



LA INVASIÓN DE UN KART EN UNA ZONA DISTINTA A LA PISTA

Se da traslado a la Comisión de Seguridad para que estudie este asunto.

LA PUBLICACIÓN EN EL TABLÓN DE LAS SANCIONES IMPUESTAS

Ponente: D. Miquel Rius



LA PUBLICACIÓN EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS DE LAS SANCIONES IMPUESTAS

Si bien es una práctica habitual en FIA y CIK, en base a Ley de Protección de Datos Española, no se podrá publicar ninguna decisión de sanción en el tablón de Anuncios de la prueba.