



MODIFICACIONES A LA REGLAMENTACIÓN 2010

Ponentes: D. Benigno Turnes
D. Juan A. Fernández

ART. 8.16

En el artículo 8.16 se añade la recomendación de que los Comisarios Deportivos nombrados por el Organizador hayan asistido al Seminario de Oficiales en la especialidad de Autocroos

ART. 14.12.1

En el artículo 14.12.1 se modifica el máximo de Km. Pasando de 8 a 9 Km.

ART. 14.12.4

En el 14.12.4 se ha reducido los puntos a adjudicar a un participante que no de una vuelta en una clasificatoria, pasando de 20 puntos a clasificado en último lugar de su serie más 2 puntos.

FINAL C

Se propone la creación de una tercera final que se denominaría "C", con el propósito de recuperar a pilotos que no han tenido la posibilidad de entrar en la final "B".

LA DECLARACIÓN DE MATERIAL EN LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS

Ponente: D. Mario de Pedraza

LA DECLARACIÓN DE MATERIAL EN LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS

Se propone simplificar el proceso de verificación técnica preliminar mediante la presentación de una **“declaración de material por parte del concursante”**.

Este sistema facilitaría el proceso de verificación previa, y nos daría un colchón horario que nos es necesario debido al alto número de vehículos inscritos de media)

Después de discutir este tema y tener en cuenta los pros y los contras de hacer firmar una hoja a los pilotos en la que declaren todo el material montado en sus vehículos, se llega a la conclusión de que es prácticamente inviable según la reglamentación técnica vigente. También se acuerda dar más efectividad a las verificaciones en preparilla.

LA POSIBILIDAD DE SANCIONAR CON BANDERA DE PRE-AVISO

Ponente: D. Juan A. Fernández



POSIBILIDAD DE SANCIONAR LA PRESENTACIÓN DE LA BANDERA DE PREAVISO

Una vez debatido el tema ampliamente se llega a la conclusión que NO se puede penalizar dado que el Anexo H del CDI indica claramente que esta señalización es un preaviso y nunca se puede confundir con una sanción.

LA FORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LOS JEFES DE LOS PUESTOS DE BANDERAS

Ponente: D. Benigno Turnes



LA FORMACIÓN ESPECÍFICA DE LOS JEFES DE PUESTOS DE BANDERAS

Se sugiere prestar más atención en la formación de los Jefes de Puesto de Banderas.

Este punto muy importante que se ha desarrollado ampliamente es el del "reciclaje de Oficiales" en todas las pruebas, acordando incluso los reciclajes concretos que se realizarán en cada circuito durante la temporada 2010.