



## **OPEN CM – MIT JET 2008**

Ponente: Hermenegildo Baylos



## OPEN CM – MIT JET 2008

### **CONCLUSIONES:**

#### **Seguridad de los vehículos:**

Presenta, en general, una mala seguridad de los vehículos desde su nacimiento, pero que ha ido mejorando a lo largo del tiempo para llegar a poder asegurar la integridad del piloto.

Muchos problemas en el desarrollo de la temporada.

#### **Futuro del Open:**

Está incluido en un meeting con una proyección de futuro ascendente debido a la inclusión de más certámenes.



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING 2008**

Ponente: Francisco González



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING 2008

### **CONCLUSIONES:**

#### **Respecto al TNA:**

El Delegado Técnico, Francisco González Pajuelo, hace referencia a la cantidad de problemas que se tienen en el Campeonato y a la indefensión de los CC.TT. en caso de apelaciones.

En consecuencia, pide más atención e implicación por parte de la asesoría jurídica, en materia de asesoramiento a los oficiales de la R.F.E. de A., así como penas más duras para aquellos participantes que cometan irregularidades técnicas en el Campeonato, superando incluso la sanción consistente en la exclusión.

Propone como posible mejora, la elaboración de un cursillo de actuación en caso de encontrar anomalías en un kart y en general en un vehículo de competición, debido a ciertos errores cometidos durante la temporada por desconocimiento de ciertos procedimientos.

#### **Balance de la temporada exponiendo los problemas ocurridos:**

En el Campeonato de Europa, el Delegado Técnico del Campeonato de España, Francisco González Pajuelo, reflexiona acerca de las irregularidades encontradas en participantes españoles, lo cual le da pie a pensar que, de alguna manera, no se están haciendo bien ciertas cosas. Se debe aumentar la autoridad de los CC.TT., de cara a los participantes, para no tener que llegar a los tribunales. La imagen del CC.TT., en Campeonatos Europeos, está muy valorada y se quiere llegar a esa misma situación.

#### **Control de embragues mediante adquisición de datos:**

Precipitación en la instalación de alfanos (sistema de control de embragues). Se aumenta el peso mínimo, por los alfanos, una cantidad que no se corresponde con la de los plomos (que se instala obligatoriamente en caso de no tener alfanos). Lógicamente, si se tiene alfano o plomo el peso cambia. La primera proposición es instalar alfanos a todos, sino no. Segundo, un peso mínimo por igual para todos dado que los participantes regulan el peso con la cantidad de gasolina.



## **Problemas varios:**

**Aceites:** establecer el procedimiento para la adquisición de aceites, importante el % de aceite luego habrá que hacerlo más serio.

**Reglamento Cadete:** permite modificar motor y encarece la categoría. Además, crea mucha controversia.

**Neumáticos:** existe un equipo corriendo perteneciente al distribuidor de neumáticos. Se sospecha que intenta obtener beneficio de esta situación. Además, se opina que una parte interesada en el Campeonato no puede estar corriendo.

**Báscula:** el Delegado Técnico del Campeonato solicita duplicar la báscula para el año que viene, por si falla una disponer de otra de repuesto.

**Tiempo entre mangas:** muy corto lo cual dificulta mucho las labores de verificación técnica

**Verificaciones finales:** dictadas por los CC.DD. Se propone dar mayor autoridad a los técnicos en las decisiones de verificación.

**Oficiales del lugar:** de muy poco nivel en ciertas ocasiones.

**Control de la Unidad Técnica:** el Delegado Técnico propone tenerlas en el CAT, en Valencia para llevar un control más exhaustivo de las mismas.



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE F-3 2008

Ponente: Fernando Álvarez



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE F-3 2008**

### **CONCLUSIONES:**

#### **Entrenamientos libres del viernes:**

Diferencia de criterios en las sanciones de los CC.DD. por anomalías en temas de neumáticos. Finalmente, deciden no actuar por no estar constituido el Colegio y por no haber pasado las verificaciones administrativas, luego no estar inscritos en el meeting los pilotos. Se propone reglamentar este tema, en el sentido de establecer qué será sancionable y la sanción pertinente, ya que la actual es excesivamente dura. Otra opción sería dejar libres los neumáticos a utilizar en dichos entrenamientos libres.

#### **Proposición de verificación de elementos de seguridad:**

Se propone modificar el anuario para introducir un nuevo método de verificación del equipamiento de seguridad de los participantes basado en un documento en el que los mismos declaren su equipamiento y que se verificará en los momentos previos a la activación de la luz verde de pit-lane para la formación de la parrilla. Dicho procedimiento es necesario debido a los problemas encontrados durante la temporada.

#### **Reglamento técnico:**

Se acuerda modificar el reglamento técnico para corregir los errores encontrados y para añadir las posibles modificaciones redactadas este año y que no se incluyeron finalmente. Debido a la nula participación de los equipos en este tema, se redactará lo que se crea más conveniente de cara a intentar mejorar el Campeonato.





## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT 2008**

Ponente: Francisco Plaza



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT 2008

### **CONCLUSIONES:**

#### **Seguridad:**

El Delegado Técnico reflexiona acerca de la autorización a tomar la salida de un coche con el extintor sin carga porque se ha vaciado su contenido en parrilla. Tiene dudas acerca de no autorizarlo a tomar la salida cuando aún lleva funcionando perfectamente uno manual.

#### **Decisiones de la Comisión Técnica del Campeonato de España de GT:**

Se propone incluir en reglamento las decisiones de la Comisión Técnica del Campeonato de España de GT. Se trata de reglamentarlo, de tal manera que los miembros de la comisión serán genéricos, es decir, el Director Técnico de la RFEDA, sea cual sea, el Delegado Técnico, sea cual sea, el Secretario Técnico de la RFEDA, etc. Para dichas decisiones se presenta un documento destinado a tal efecto y que habrá que revisar por si hubiese que hacer alguna modificación.

#### **Entrenamientos libres del viernes:**

Diferencia de criterios en las sanciones de los CC.DD. por anomalías en temas de neumáticos. Finalmente, deciden no actuar por no estar constituido el Colegio y por no haber pasado las verificaciones administrativas, luego no estar inscritos en el meeting los pilotos. Se propone reglamentar este tema, en el sentido de establecer que será sancionable y la sanción pertinente ya que la actual es excesivamente dura. Otra opción sería dejar libres los neumáticos a utilizar en dichos entrenamientos libres.



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 2008**

Ponente: Ramón Ramírez



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 2008

### **CONCLUSIONES:**

#### **Precintaje:**

Problema surgido con los precintos debido a CC.TT. locales que precintaban sin permiso del Delegado Técnico y con precintos obtenidos por ellos mismo en anteriores pruebas. En consecuencia, se decide hacer un documento donde cada CC.TT. deberá declarar los precintos que utiliza en cada prueba y a que vehículos se los asigna. Dicho listado deberá ser enviado a la R.F.E. de A. a la finalización de cada prueba.

Controversia con el peso mínimo a principio del Campeonato.

#### **Subida al Fito:**

Problemas con los CC.TT. locales de la prueba que no colaboran con el Delegado Técnico y se oponen a facilitar las cosas.

#### **Subida a Ubrique:**

En general, falta de presencia de los CC.TT. andaluces en contra de las indicaciones del Delegado Técnico.

Tal y como se puede apreciar, existe desigualdad de actitud en cuanto a los CC.TT. locales se refiere esperando que dicha actitud cambie de cara a las temporadas siguientes.



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA**

Ponente: Margarita Torres



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA 2008**

### **CONCLUSIONES:**

#### **Nueva normativa técnica:**

Buena aceptación de la normativa técnica, aunque los concursantes piden que se prolongue un año más la normativa en cuanto a que se siga con el motor de cilindrada 2.2 litros. Se ha conseguido que se eviten roturas mecánicas y se aumente la fiabilidad de los vehículos.

#### **Relación con los CC.TT. locales:**

En ocasiones no muy buenas relaciones con el equipo de técnicos del RACE. Problemas con los pasaportes técnicos del Campeonato de España debido al no cumplimiento de las tareas de estos.

#### **Parque de asistencia único cada 50 km:**

Quejas por parte de los concursantes acerca de este único parque porque se realizan asistencias ilegales continuamente.

#### **Medias de los tramos:**

Puntas de 230 Km/h y medias de 140 Km/h muy peligrosas para garantizar la integridad física de los participantes.



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO**

Ponente: Juan Ignacio Díaz



## **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO 2008**

### **CONCLUSIONES:**

#### **CC. TT.:**

Buena colaboración de los Jefes Técnicos de las distintas pruebas del Campeonato, así como de su equipo técnico. Además, en general, ha existido un buen número de CC.TT. en cada prueba.

Manuales de actuación bien elaborados.

#### **Concursantes:**

Buena colaboración por parte de los mismos salvo en contadas ocasiones en las cuales se tenía que estar muy atento y siempre pidiendo explicaciones a los implicados.

#### **Precintajes:**

Se ha cambiado el sistema de precintaje de los vehículos de los pilotos prioritarios y de los vehículos con turbocompresor. Actualmente se verifica en el propio parque de asistencia en el box de cada equipo del Campeonato. Se ha ganado en agilidad, comodidad y efectividad. Además, las verificaciones técnicas previas han disminuido mucho el tiempo para llevar a cabo las mismas.

#### **Control de asistencias ilegales itinerantes:**

Excesivo descontrol a la hora de las asistencias ilegales y malestar entre los participantes con acusaciones entre ellos por la realización de dichas asistencias. La conclusión a la que se llega es que es excesivamente difícil controlar estas asistencias ya que habría que estar como guardias civiles vigilando lo que hacen o dejan de hacer.

#### **Organizadores:**

Ciertos organizadores no toman en cuenta a los CC. TT., ni las necesidades del Delegado Técnico del Campeonato. Además los lugares para realizar las verificaciones técnicas finales son, a menudo, pequeños e inadecuados.





### **Pasaporte Técnico:**

Poca funcionalidad ya que es poco operativo y a menudo se pierde. Al final se recurre a los documentos personales de cada uno del Campeonato.

Sugerencias:

Se sugiere cambiar el método de marcaje de neumáticos, ya que se sospecha que los equipos ya tienen todos los rotuladores y en ocasiones los pueden utilizar.

Así mismo, al igual que en los otros Campeonatos, se propone cambiar el método de verificación de los elementos de seguridad de los participantes mediante un documento en el que declaren su equipamiento, que se verificará en las previas y después en controles itinerantes a lo largo del rallye.

### **Listas de inscritos:**

Se reincide en que las listas de inscritos deben contener todos los datos solicitados por el Delegado Técnico ya que sino imposibilitaría su labor o la entorpecería mucho. Se va a elaborar un documento, para enviar a los organizadores en el que se especifique lo que se necesita.

### **Verificaciones Copas Monomarca:**

Se aconseja y se pide que las verificaciones de dichas Copas Monomarca estén acorde a las posibilidades de tiempo y posibilidades de espacio y medios del taller.

### **Adquisición de datos:**

Se sabe que existen ciertas adquisiciones de datos que tienen comunicación vía Bluetooth con los ordenadores que las gestionan. ¿Se deberían adquirir e instalar en cada vehículo inhibidores de frecuencia o algo por el estilo para que los equipos no obtengan ventajas en la diagnosis del estado del vehículo antes de la asistencia?

