



PROTOCOLO DE ACTUACION

DIRECTOR DE COMPETICION

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING

1.- INFRAESTRUCTURA

1.1.- EQUIPAMIENTO

- Comunicación con Colegio de Comisarios Deportivos, Director de Carrera y ~~Oficial responsable de Riego~~. (Una emisora con capacidad de dos frecuencias)
- Una Mesa y una silla en Dirección de Carrera, o en Sala anexa a colegio de Comisarios Deportivos. (vale perfectamente una sombrilla situada en el recinto de Dirección de Carrera).

1.2.- DOCUMENTACIÓN DE TRABAJO

- Reglamento Particular de la Prueba
- Libro de Seguridad del Circuito
- Libro de Seguridad de la Prueba
- Anuario de la R.F.E. de A.,C.I.K., C.D.I y anexos actualizados
- Lista de Inscritos

2.- ANTES DE LA CELEBRACIÓN DE LA PRUEBA

- ~~Envío al Organizador de Teléfonos de contacto y dirección de correo electrónico.~~
- ~~Remisión de Informe Previo del Director de Competición, cuya plantilla se anexa.~~
- ~~Revisión del Proyecto de Reglamento Particular de la Prueba para su aprobación por parte de la Real Federación Española de Automovilismo.~~
- ~~Revisión y comprobación de la Lista Provisional de Inscritos (adjudicación de números, adecuación de Divisiones, en las pruebas con inscripción limitada por reglamento particular supervisión del estricto cumplimiento de las reservas previstas por el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Autocross).~~
- Contacto permanente con Delegado Técnico, Jefe Técnico, Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos, ~~Observador de la RFEdA y Presidente de la Comisión Nacional de Autocross.~~

3.- DURANTE LA CELEBRACIÓN DE LA PRUEBA

- Supervisión y Control del desarrollo de las Verificaciones técnicas y Deportivas.
- Control de la Documentación entregada a los participantes por parte de Secretaría de Carrera.
- Revisar la equipación e infraestructura del Puesto de dirección de Carrera y comprobar que están todos los elementos de señalización previstos. (banderas, cuentavueeltas, pancartas señalizadoras de número y letra "F")
- Velar por el cumplimiento, lo más ajustado previsto, del Programa Horario establecido.
- Supervisar el Sorteo y Composición de las Mangas de entrenamientos.
- Acudir al "Briefing" de oficiales.
- Hacer acto de presencia en el "Briefing" de pilotos en apoyo y soporte del Director de Carrera.
- Compartir con el Director de Carrera y sus adjuntos las responsabilidades inherentes a todo el equipo de Dirección de Carrera
- Velar por el cumplimiento de lo establecido en materia deportiva y su aplicación acorde a los Reglamentos en vigor.
- ~~Dirigir de común acuerdo con el Director de Carrera y el Responsable de Riego, el proceso de regado del circuito, procurando el mayor equilibrio posible en las condiciones de la pista para todos los participantes, con la premisa fundamental de la Seguridad por encima de todo el resto de condicionantes deportivos y técnicos.~~
- Repasar clasificaciones y Parrillas correspondientes.
- Examinar con el Director de Carrera y el Secretario de la Prueba el cumplimiento general del programa Horario, y proponer al Colegio de Comisarios Deportivos, si es necesario, las posibles modificaciones del mismo.
- Emitir al Colegio de Comisarios Deportivos los siguientes informes:
 - ~~Informe de Verificaciones Previas. (Se adjunta Plantilla)~~
 - ~~Informe de Entrenamientos, tras la conclusión de los mismos y detallando las incidencias habidas en los mismos, así como el sistema de riego aplicado. (Se adjunta plantilla)~~
 - Informe del Desarrollo de las distintas clasificatorias.

- *Informe del Desarrollo de las Finales ~~(Tanto A como B si las hubiera)~~.*
- *Informe de cualquier incidente dentro o fuera de la Pista que por su relevancia fuera susceptible de ser tenido en cuenta por el Colegio de Comisarios Deportivos.*

DESPUÉS DE LA PRUEBA

- Firmar el Informe Final de Carrera que el Presidente del Colegio debe remitir a La Real Federación Española de Automovilismo.
- Complimentar el Cuestionario "Post Meeting"
- Complimentar el Informe de Prueba y Oficiales.
- Preparar y documentar posibles casos de interés para el Seminario de Oficiales.
- Preparar y proponer posibles modificaciones o cambios reglamentarios de cara a las próximas temporadas.

FECHA:				INFORME PREVIO	X
---------------	--	--	--	-----------------------	----------

DE: ~~DIRECTOR DE COMPETICIÓN~~ A: ~~DIRECTOR DE CARRERA~~
SECRETARIO DE CARRERA

~~Se ruega a la mayor brevedad posible, sea cumplimentado el siguiente informe, en todos aquellos puntos que pudieran ser de utilidad para el trabajo a desarrollar durante el "meeting".~~

Nº de Autobombas	
Litros de capacidad de cada una	
Disposición de apertura variable	
Nº de vueltas al circuito que permite cada autobomba (aproximadas)	
Ubicación de las bombas de riego	
Recorrido de salida y de entrada de las bombas a pista.	
Ubicación de los puntos de recarga	
Tiempo estimado de recarga, considerado desde la salida, recarga y regreso.	
Tiempo necesario estimado para dar una vuelta al circuito regando.	
En caso de varias bombas, de rapidez diferenciada, señalar.	
Sistema de comunicaciones. Nº de emisoras en las bombas y canal de acceso.	
Responsable de coordinación de las bombas.	

FECHA:		HORA:		INFORME N°	1
---------------	--	--------------	--	-------------------	----------

DE: ~~DIRECTOR DE COMPETICIÓN~~ A: ~~COMISARIOS DEPORTIVOS~~
~~SECRETARIO DE CARRERA~~

INFORME DE VERIFICACIONES

~~VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS~~ ~~VERIFICACIONES TECNICAS~~

Hora de Inicio		Hora de Inicio	
Hora de Cierre		Hora de Cierre	
Informes emitidos por secretaria		Informes emitidos por Delegado y/o Jefe Técnico	
Nº de Oficiales actuantes		Nº de Oficiales actuantes	
Total participantes verificados		Total vehículos verificados	
División I		División I	
División II		División II	
División II—A		División II—A	
Car Cross		Car Cross	
Participantes No Conformes		Vehículos No Conformes	

~~Vehículos pendientes de ser verificados con posterioridad~~

Observaciones

FECHA:		HORA:		INFORME N°:	
---------------	--	--------------	--	--------------------	--

DE: ~~DIRECTOR DE COMPETICIÓN~~ A: ~~COMISARIOS DEPORTIVOS~~
~~SECRETARIO DE CARRERA~~
~~DIRECTOR DE CARRERA~~

DIVISION	CARRERA	SERIE	RIEGO
I	Entrenamientos Oficiales no cronometrados		
II	Entrenamientos oficiales		
II-A	1ª manga		
CarCross	2ª manga		
	Final "B"		
	FINAL "A"		

El riego se especificara "S", para sí; "N", para no; "A" alternativo; "Z" por zonas; "T" total

Bandera	Vuelta	Nº	Causa
Preaviso			
Avería			
Amarilla			
Negra			
Rojo			EL DIRECTOR DE COMPETICION