



PROTOCOLO DE ACTUACIÓN

CRONOMETRAJE Y CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

1.- INFRAESTRUCTURA

1.1.- EQUIPAMIENTO

Con la finalidad de poder realizar correctamente el cronometraje y las clasificaciones de una prueba de Autocross, se deberá disponer de:

- Cabina cerrada, acristalada e insonorizada
- Material de oficina (lápices, gomas, folios, etc)
- Mesas y sillas para todos los componentes
- 2 ordenadores y 2 impresoras con programa de clasificaciones homologado
- Cronos homologados con impresora
- Trasponders y células fotoeléctricas, si se dispone de ello
- Previsión personal doblaje
- Radioteléfonos o similar, para comunicarse con Dirección y Parrillas de salida

2.- ANTES DE LA CELEBRACIÓN DE LA PRUEBA

Contactar con el Comité Organizador para conocer los medios de trabajo de que se dispone y:

- 1.- Asegurarse de la presencia del personal asignado en cada puesto:
 - Personal necesario para cronos
 - Personal necesario para cuentavueltas
 - Personal necesario para planning
 - Personal necesario para clasificaciones
- 2.- Asegurarse de la presencia de la existencia del material preciso
- 3.- Comprobar la documentación recibida de Secretaría de Carrera:
 - Reglamento Particular
 - Lista de inscritos
 - Programa horario definitivo
 - Impresos varios para confeccionar entrenos, parrillas, clasificaciones y finales, hojas de tiempos, de planning y cuentavueltas.

3.- DURANTE LA CELEBRACIÓN DE LA PRUEBA

3.1.- Documentación

- Disponer de la lista oficial de Autorizados a Tomar la salida, por Divisiones
- Disponer del orden de salida de los entrenos

3.2.- Información necesaria que deben recibir

- Conocer decisión de los Comisarios Deportivos sobre los participantes que no han efectuado entrenos oficiales o han sufrido alguna penalización

3.3.- Información imprescindible que deben facilitar

- Clasificación de los entrenos oficiales con especificación de vuelta rápida y segunda vuelta rápida
- Anotar los vehículos que no se presentan en cada parrilla aplicando penalización a los no presentados (tanto en entrenos como en clasificatorias)
- Anotar los salidos que no han realizado la primera vuelta aplicando la penalización que corresponda (tanto en entrenos como en clasificatorias)
- Confeccionar las parrillas de las mangas Clasificatorias
- Confeccionar la clasificación de las series y/o mangas teniendo en cuenta los apartados anteriores más las penalizaciones por tiempo o puntos que indique el Director de Carrera
- Confeccionar las parrillas de las finales
- Confeccionar la clasificación provisional de las finales teniendo en cuenta las penalizaciones que indique el Director de Carrera
- Confeccionar la clasificación final oficial después de los 30 minutos si no hay reclamaciones o cuando lo indique el Director de Carrera en caso de que existan

4.- DESPUÉS DE LA PRUEBA

Recoger todo el material y ponerse a disposición del Director de Carrera por si se necesita alguna aclaración