

LOS PROCEDIMIENTOS DE SALIDA EN CIRCUITOS

5.- INCIDENTES EN LA RECTA DURANTE LA SALIDA PROCEDIMIENTO DE ACTUACION

ACTUALIZACION 2010



PROCEDIMIENTO DE SALIDA





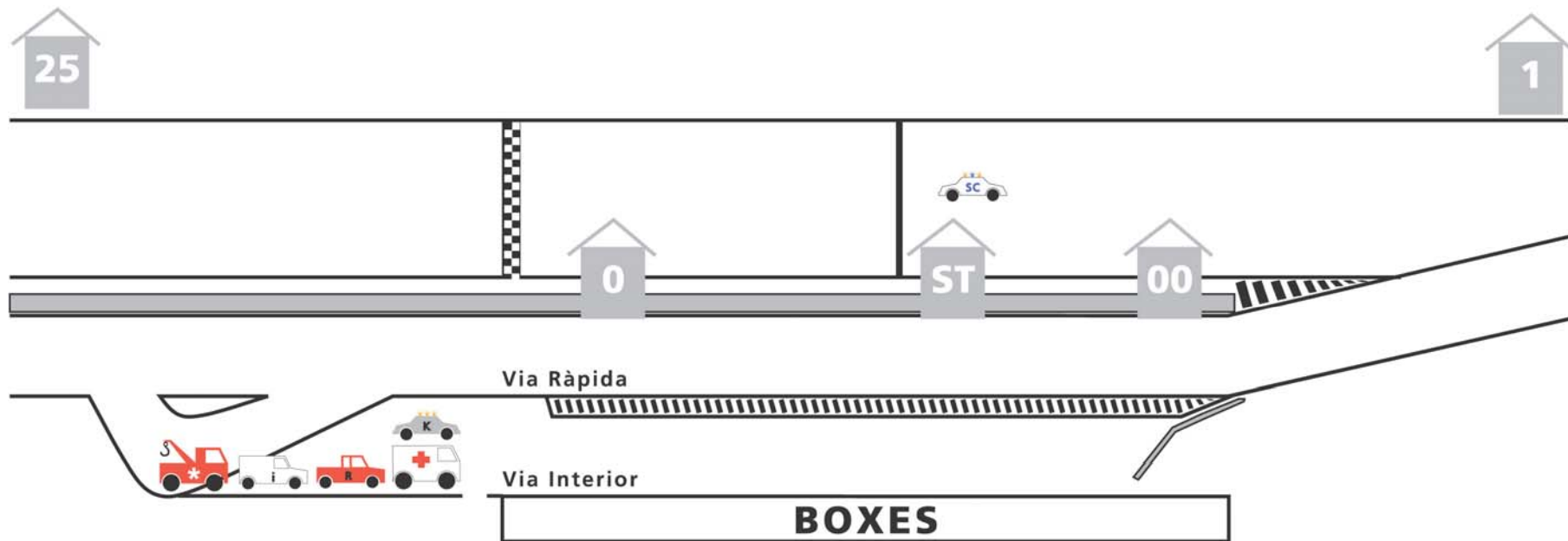
**5. INCIDENTES EN LA RECTA
DURANTE LA SALIDA:
PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN**



PROCEDIMIENTO DE SALIDA



ANTES DEL INICIO DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA



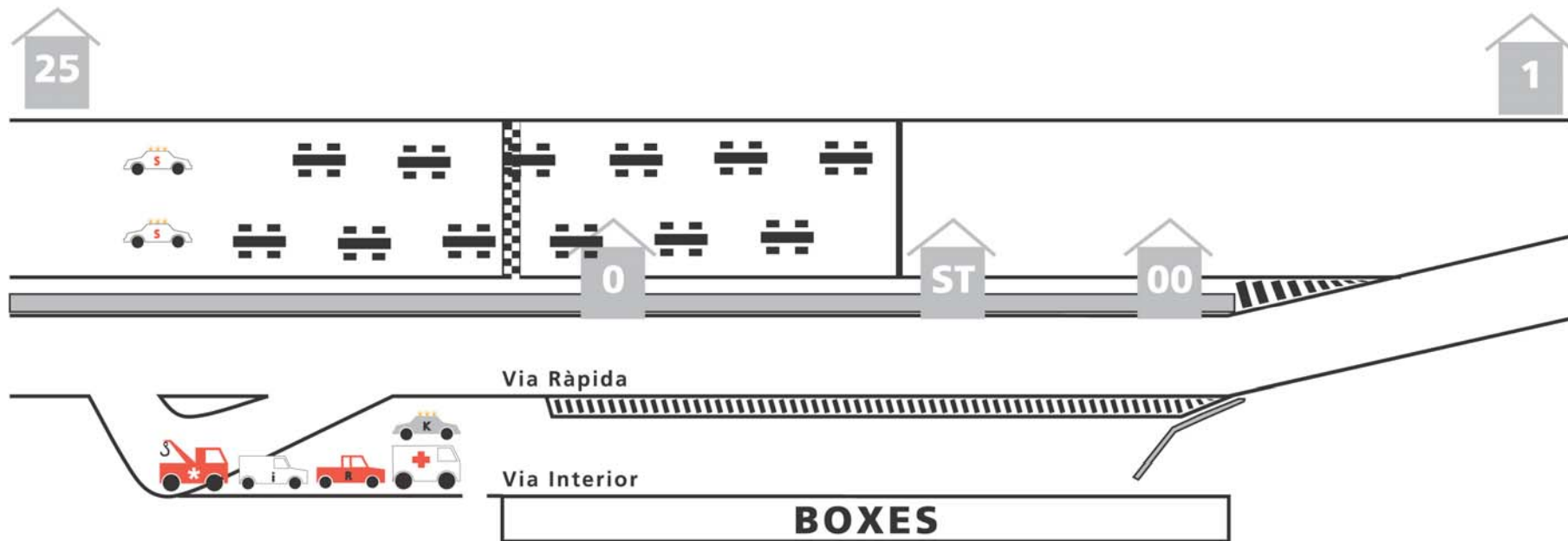
Desde el inicio del procedimiento de salida hasta la finalización de la salida, los servicios indicados deberán permanecer con el motor en marcha y el personal dentro del vehículo. Una vez los pilotos hayan abandonado la parrilla, los servicios volverán a su posición.



PROCEDIMIENTO DE SALIDA



PROCEDIMIENTO DE SALIDA

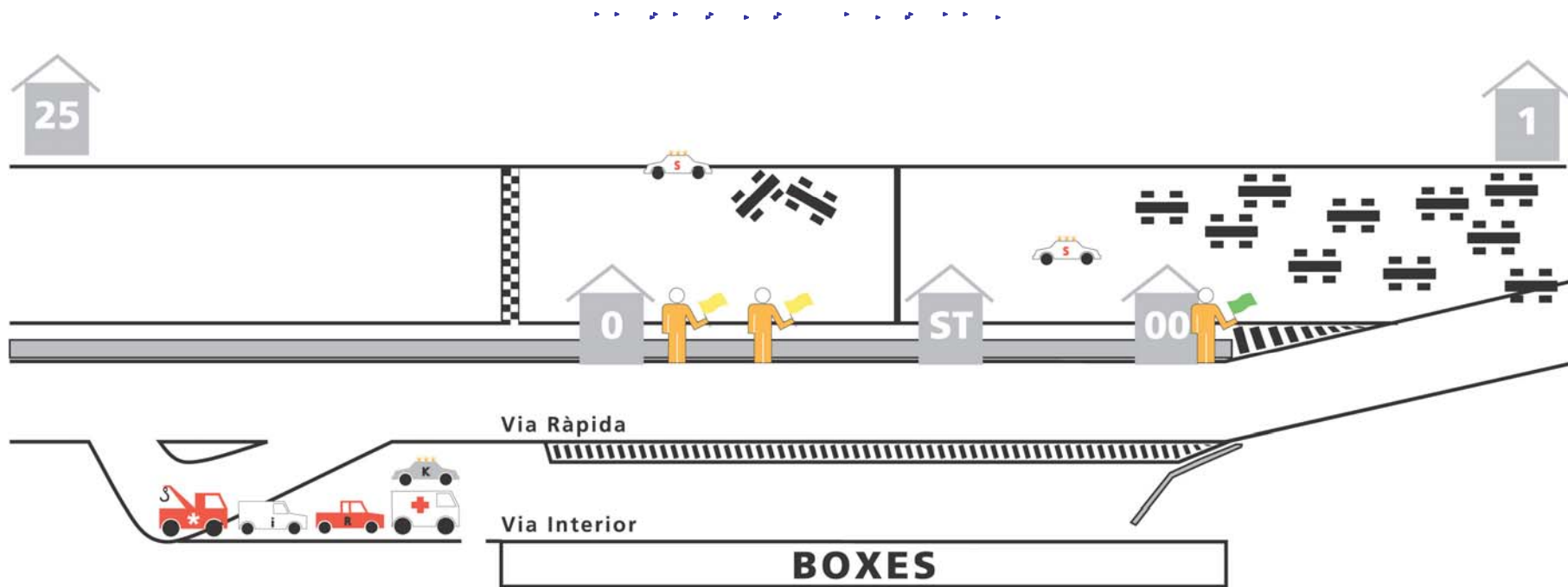


Los vehículos “” se ubicarán detrás de la parrilla. En caso de incidente, durante la primera vuelta, el vehículo “” que se ubicaría en el “” será quien se ocupará de intervenir; mientras que el otro “” acabará



PROCEDIMIENTO DE SALIDA





- El puesto de control informa, por emisora, que se ha producido un incidente.
- Los puestos de señalización afectados señalizan el incidente.
- El Jefe del Puesto 0 se queda en el Starter.



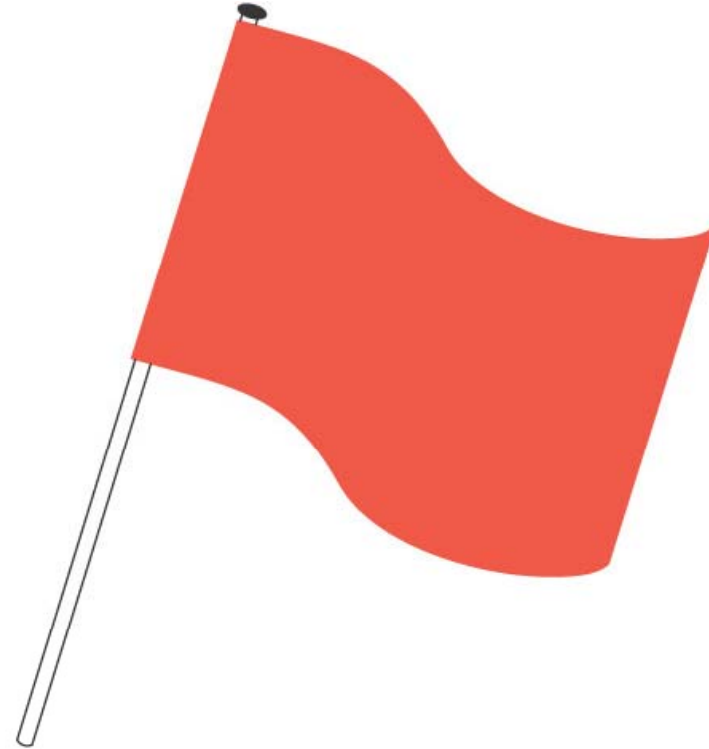
PROCEDIMIENTO DE SALIDA



2 POSIBILIDADES



ó



PROCEDIMIENTO DE SALIDA



CON SAFETY CAR



- **JEFE DE SALA**

- Localiza al líder.
- Control de Cronometraje.
- Mantiene la tensión (que no nerviosismo) en la Sala.

- **DIRECTOR ADJUNTO DE BASE**

- Hace entrar al SC en el momento oportuno.

- **DIRECTOR ADJUNTO EN PISTA**

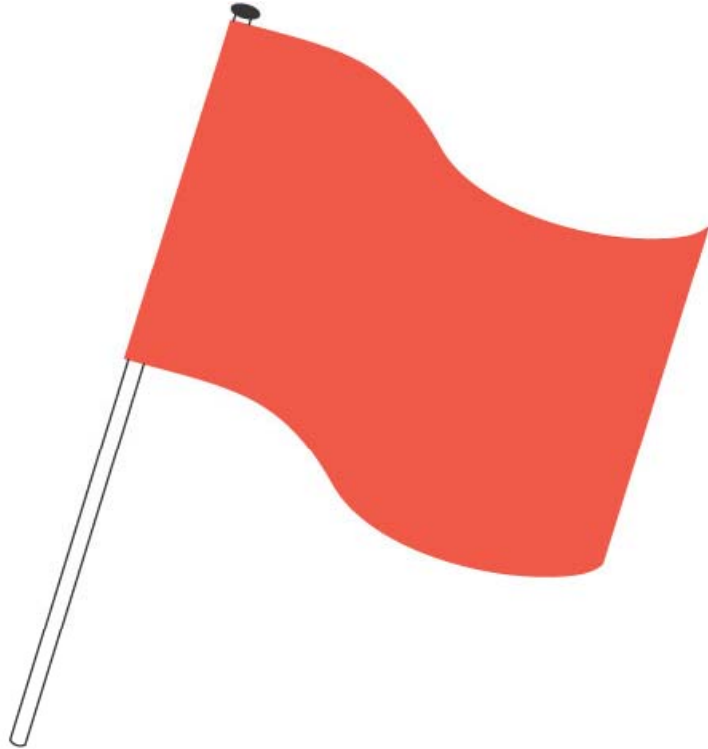
- Se asegura de mantener un paso abierto en la pista



PROCEDIMIENTO DE SALIDA



CON BANDERA ROJA



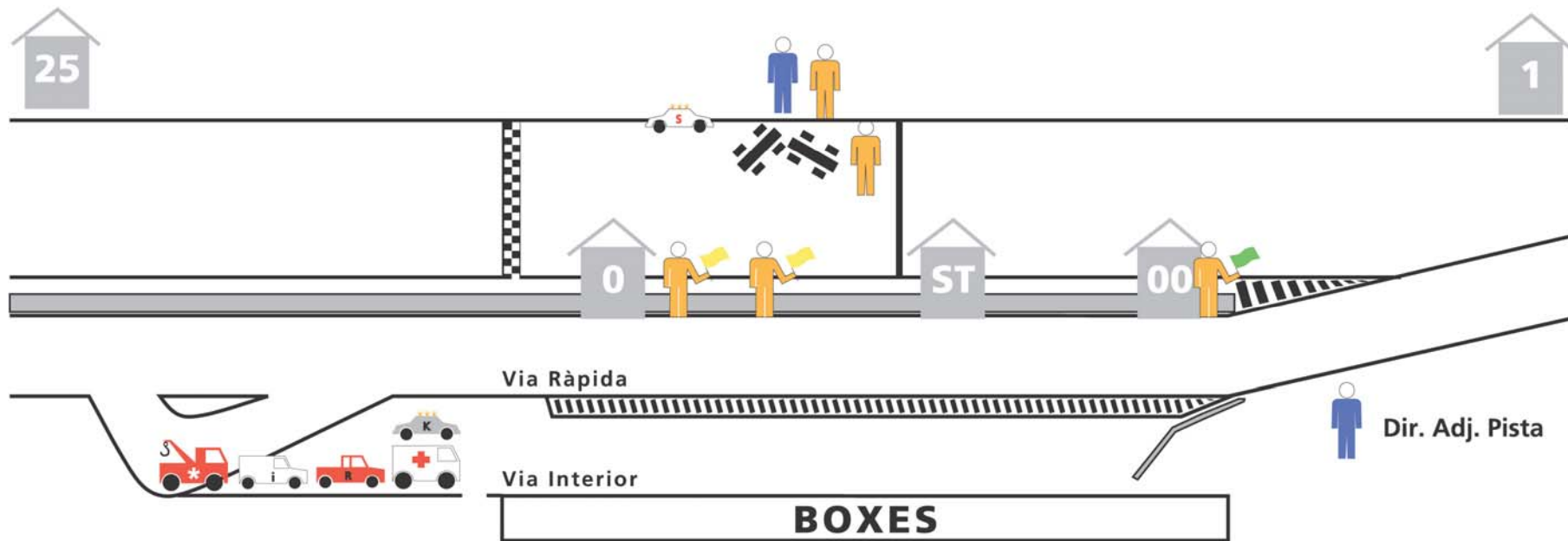
- **JEFE DE SALA**
 - Control de Cronometraje.
 - Mantiene la tensión (que no nerviosismo) en la Sala.
- **DIRECTOR ADJUNTO DE BASE**
 - Rehace los horarios.
- **DIRECTOR ADJUNTO DE PISTA**
 - Mantiene informado al Director sobre plazos de resolución.



PROCEDIMIENTO DE SALIDA



INTERVENCIÓN



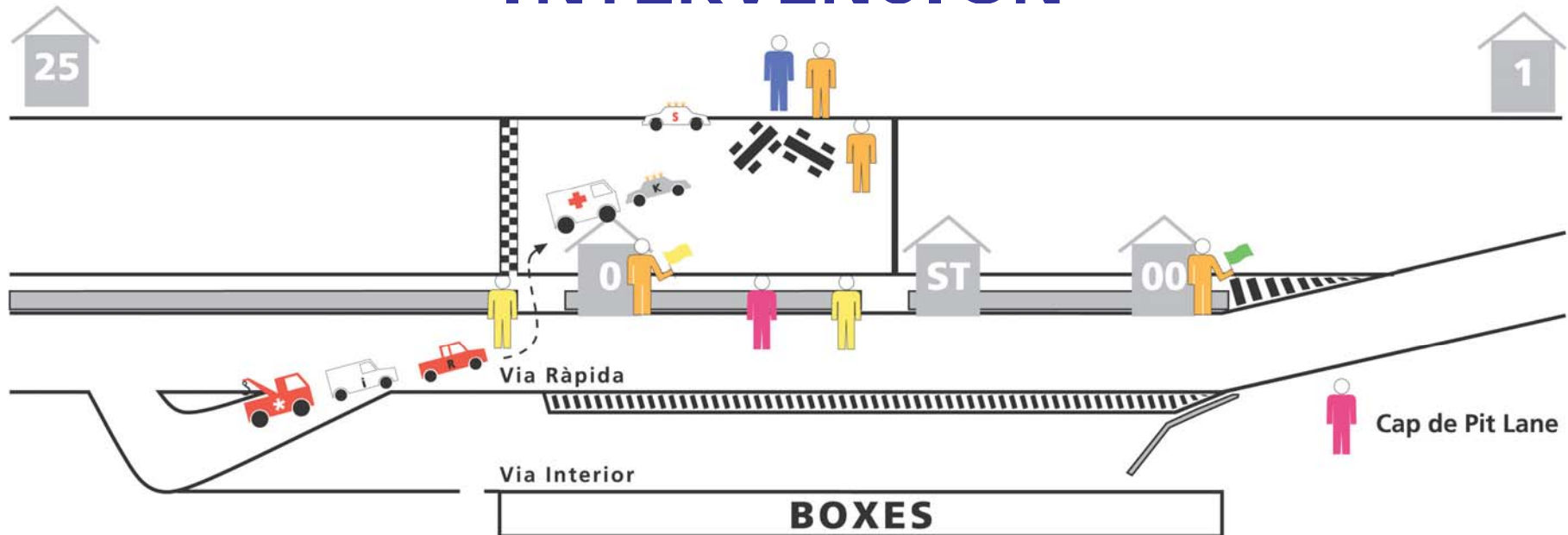
- El Director Adjunto en Pista se dirige al incidente.
- Los puestos de intervención afectados actúan en el incidente. (Control 0)
- El Director Adjunto en Pista solicita servicios de intervención.



PROCEDIMIENTO DE SALIDA



INTERVENCIÓN



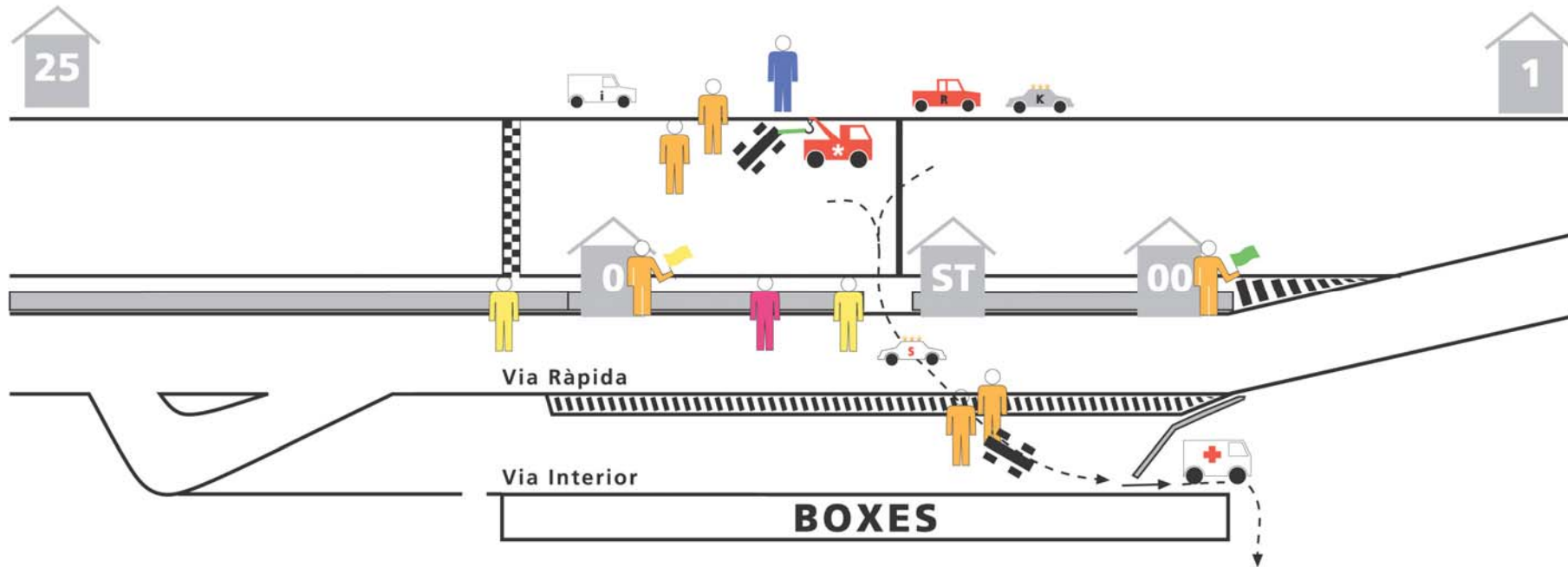
- El Oficial de Pit Lane de final de parrilla, abre la puerta 2 (C-0).
- El Jefe de Pit Lane hace abrir la puerta 3 (Starter).
- Los 2 oficiales de Pit Lane permanecerán en la puerta con una bandera amarilla, para señalar al Pit Lane, los accesos desde la pista.
- Los Oficiales del C-P regulan el acceso de los servicios a pista, para cruzar la vía rápida.



PROCEDIMIENTO DE SALIDA



FINALIZACIÓN INCIDENTE



- Los Oficiales encargados de las puertas 2 y 3, una vez todos los servicios han abandonado la pista, cierran las puertas.



PROCEDIMIENTO DE SALIDA

