



Federación Española
de Automovilismo

Briefing Tipo

Guía de Preparación

- El **Briefing** tiene mucha **importancia para** el Director de Carrera en Circuito.
- Constituye el **primer contacto** directo con los participantes.
- Debe ayudar a establecer una **relación de confianza**, mostrando **quien conoce y dirige la carrera** y también quien puede ayudar.
- Debe mantenerse un ambiente **serio**, pero **cordial** y sobre todo **ameno**.
- Si hay algún extranjero comentar lo principal en **Inglés** (o hacer un aparte al final)

Notas del Briefing

- Deben darse siempre unas **notas escritas** a los participantes.
- Estas notas deberán estar lo suficientemente **verificadas** para evitar errores con respecto al reglamento y horario oficial.
- **No es necesario leer todo** lo escrito en las notas; depende del día, momento y ambiente que se palpe en la sala.
- **Sí** hay que **leer y explicar** todo lo que el Director (o Comisarios Deportivos) juzguen **importante**.
- Siempre que sea posible **utilizar** también **proyección**; mantiene la atención.

Estructura del Briefing

1. Datos **Generales** del Meeting.
2. Datos **Particulares del Circuito**.
3. Comentario de **Incidentes y Sanciones** de la **Carrera anterior** del mismo Campeonato (excepcionalmente mencionar hechos relevantes de otras pruebas).
4. **Procedimiento de Salida** (Muy breve).
5. Comentarios sobre **Conducta de Conducción** en Entrenamientos y Carrera.
6. **Mapa** del Circuito con los Puntos importantes

Datos Generales del Meeting

Consistirá en una tabla que contenga:

- **Horarios** de **Entrenamientos** y Warm Up
- **Horarios** de **Carreras**:
 - **Apertura** de Pit Lane.
 - **Cierre** de Pit Lane.
 - **Salida**
- **Longitud** de las Carreras.
- Características **especiales** de la Carrera (Cambio de pilotos, cambio de ruedas, etc).
- Casos especiales de Parque Cerrado.

OJO ERRORES EN LOS HORARIOS

Datos Particulares del Circuito

- **Longitud** del Circuito.
- Situación de:
 - **Pole Position** (ojo salida lanzada).
 - Línea de **Salida** y **Llegada**.
 - **Falsa Parrilla** (si hay).
 - Comienzo y Fin **Velocidad Pit Lane**.
- Tipo, número y situación de **carteles** de las líneas de Parrilla.
- Zona de **Stop & Go**.
- Mención **línea blanca** a salida de Pit Lane.
- Punto de **final de calentamiento** de ruedas.

Incidentes y Sanciones

- Mencionar, a ser posible sin detallar quienes fueron los afectados, todos los incidentes que en la carrera anterior fueron:
 - **Sancionados.**
 - **Amonestados.**
 - **Verificados** y su resultado global.
 - Se realizó una investigación y finalmente se decidió **no sancionar.**
- Procurar que este tema **no** cree un **debate**: es solamente una **descripción histórica** de hechos pasados, que debe demostrar que todo se ha tratado de hacer bien.

Procedimiento de Salida

Recordar los siguientes puntos muy brevemente:

- **Tipo** de salida y parrilla.
- Si se puede o no realizar **vuelatas extra** de calentamiento por el Pit Lane.
- **Velocidad** en Pit Lane.
- Pancarta de **1'** y **15"** y su significado en cuanto a **arreglos** en el vehículo.
- Quien puede y quien no puede **adelantar** durante la vuelta de formación.
- Recordar **cómo y cuándo se da la salida** (especialmente en salida **lanzada**).

Conducta de Conducción #1

- Funcionamiento **Semáforo** Salida de **Pit Lane**.
 - Comprobación de **Neumáticos**.
- Señalización de **Banderas** (Anexo H CDI).
 - Bandera **Amarilla** y su significado.
 - Bandera **Azul** entrenamientos y carrera.
 - Bandera **Roja**.
- Instrucciones para **Accidentes**:
 - Indicaciones posibles sobre su **estado físico**.
 - Esperar servicios y seguir sus **instrucciones**
 - **Cambio** en punto muerto y **Volante** colocado

Conducta de Conducción #2

- Pequeñas notas sobre **Safety Car**.
 - Como se señala **Entrada y Retirada**
 - **Adelantamiento** al Safety Car.
 - Prohibición de **adelantar otros participantes** hasta línea salida.
- Carrera **Mojada**.
- Conducta durante los **Repostajes**
- Procedimiento de **Cambio de Ruedas**
- Procedimiento de **Cambio de Pilotos**
- Parque **Cerrado**
- Entrega de **Premios**



Datos de los Circuitos Nacionales

Briefing Tipo

Situación de la pole position:

BRIEFING'04

Circuito	Parada	Lanzada
ALBACETE	Izquierda	Derecha
CATALUNYA GP	Izquierda	Derecha
CATALUNYA NAC.	Derecha	Derecha
JARAMA	Derecha	Derecha
JEREZ	Derecha	Derecha
VALENCIA	Derecha	Izquierda

Circuito de ALBACETE

- El circuito tiene una longitud de **3,539** kilómetros por cada vuelta completa.
- La **falsa parrilla** (de formación) está situada frente a los boxes, unos 150 m más adelante de la Torre de Control, con la pole position situada a la izquierda (derecha en salida lanzada) y la **parrilla de salida no coincide con ella**, estando situada a partir del semáforo, al pie de la Torre de Control .
- La **línea de llegada** está situada al pie de la torre de control
- Los paneles de señalización de los puestos en la parrilla, con los **números de las filas** estarán situados en el muro, a la derecha del sentido de la marcha.
- El **zigzagueo** para calentamiento de neumáticos, durante la vuelta de bandera verde, está autorizado hasta la **entrada a la chicanne**.
- La zona de penalización para aplicación de **Stop & Go** se encuentra situada al final del Pit Lane, a la derecha, **al final** del edificio de boxes.
- A la salida de Boxes **no se puede cruzar hacia la izquierda** la línea blanca de separación con la Pista.

Circuito de CATALUNYA (GP)

- El circuito tiene una longitud de **4,628** kilómetros por cada vuelta completa.
- La falsa parrilla (de formación) está situada frente a los boxes a unos **150 metros** por delante de la Torre de control, con la pole position situada a la **izquierda** (derecha en salida lanzada) y la parrilla de **salida coincide con ella**.
- La línea de llegada está situada al pie de la torre de control
- Los paneles de señalización de los puestos en la parrilla, con el **número de fila y los números de los dos coches** estarán situados en el muro del Pit Lane a la derecha del sentido de la marcha.
- El zigzaguo para calentamiento de neumáticos, durante la vuelta de bandera verde, está autorizado hasta la entrada a la **primera curva hacia la izquierda del stadium**.
- La zona de penalización para aplicación de **Stop & Go** se encuentra situada al final del Pit Lane, a la derecha, **al final** del edificio de boxes.
- A la salida de Boxes **no se puede cruzar hacia la izquierda** la línea blanca de separación con la Pista.

Circuito de CATALUNYA (Nacional)

- El circuito tiene una longitud de **X,XXX** kilómetros por cada vuelta completa.
- La falsa parrilla (de formación) está situada frente a los boxes a unos **150 metros por delante de la Torre de control**, con la pole position situada a la derecha y la parrilla de **salida coincide con ella**.
- La línea de llegada está situada al pie de la torre de control
- Los paneles de señalización de los puestos en la parrilla, con el **número de fila y los números de los dos coches** estarán situados en el muro del Pit Lane a la **derecha** del sentido de la marcha.
- El zigzaguo para calentamiento de neumáticos, durante la vuelta de bandera verde, está autorizado hasta la entrada a la **primera curva hacia la izquierda del stadium**.
- La zona de penalización para aplicación de **Stop & Go** se encuentra situada al final del Pit Lane, a la **derecha**, al final del edificio de boxes.
- A la salida de Boxes no se puede cruzar hacia la izquierda la línea blanca de separación con la Pista.

Circuito de JARAMA

- El circuito tiene una longitud de **3,850** kilómetros por cada vuelta completa.
- La falsa parrilla (de formación) está situada frente a los boxes a unos **150 metros por delante de la Torre de control**, con la pole position situada a la derecha y la parrilla de **salida coincide con ella**.
- La línea de llegada está situada al pie de la torre de control
- Los paneles de señalización de los puestos en la parrilla, con el **número de fila** estarán situados en el muro del Pit Lane a la **derecha** del sentido de la marcha.
- El zigzaguo para calentamiento de neumáticos, durante la vuelta de bandera verde, está autorizado hasta la entrada a la **primera curva hacia la izquierda del stadium**.
- La zona de penalización para aplicación de **Stop & Go** se encuentra situada al final del Pit Lane, a la **derecha**, al final del edificio de boxes.
- A la salida de Boxes **no se puede cruzar hacia la izquierda** la línea blanca de separación con la Pista.

Circuito de Jerez (no FIA GP)

- El circuito tiene una longitud de **4,423** kilómetros por cada vuelta completa.
- La **falsa parrilla** (de formación) está situada **frente a los boxes**, comenzando delante de la Torre de control con la pole position situada a la **derecha** y la **parrilla de salida coincide con ella**.
- La línea de llegada está situada al pie de la torre de control
- Los paneles de señalización de los puestos en la parrilla, con los **números de las filas** estarán situados en el muro del Pit Lane a la **izquierda** del sentido de la marcha.
- El zigzagueo para calentamiento de neumáticos, durante la vuelta de bandera verde, está autorizado hasta la entrada a la curva Ferrari (**primera curva hacia la derecha después de la chicanne**)
- La zona de penalización para aplicación de **Stop & Go** se encuentra situada al final del Pit Lane, **a la izquierda**, al pie de la torre de control, bajo el Podium.

Circuito de Jerez (FIA GP)

- El circuito tiene una longitud de **4,428** kilómetros por cada vuelta completa.
- La **falsa parrilla** (de formación) está situada **frente a los boxes**, comenzando delante de la Torre de control con la pole position situada a la **derecha** y la **parrilla de salida coincide con ella**.
- La línea de llegada está situada al pie de la torre de control
- Los paneles de señalización de los puestos en la parrilla, con los **números de los coches** estarán situados en el muro del Pit Lane a la **izquierda** del sentido de la marcha.
- El zigzagueo para calentamiento de neumáticos, durante la vuelta de bandera verde, está autorizado hasta la **entrada a la chicanne**
- La zona de penalización para aplicación de **Stop & Go** se encuentra situada al final del Pit Lane, **a la izquierda**, al pie de la torre de control, bajo el Podium.



al Federación Española
de Automovilismo

Ejemplos de Imágenes para Proyección

Briefing Tipo

Línea y Semáforo de Salida



- La salida se dará apagando las luces rojas del semáforo

Comienzo y Fin Velocidad Pit Lane



- LÍMITE DE VELOCIDAD EN PIT LANE

- 60 kms/h.

Línea Blanca Salida Pit Lane



- SALIDA DE PIT LANE
 - No se puede cruzar la línea blanca.

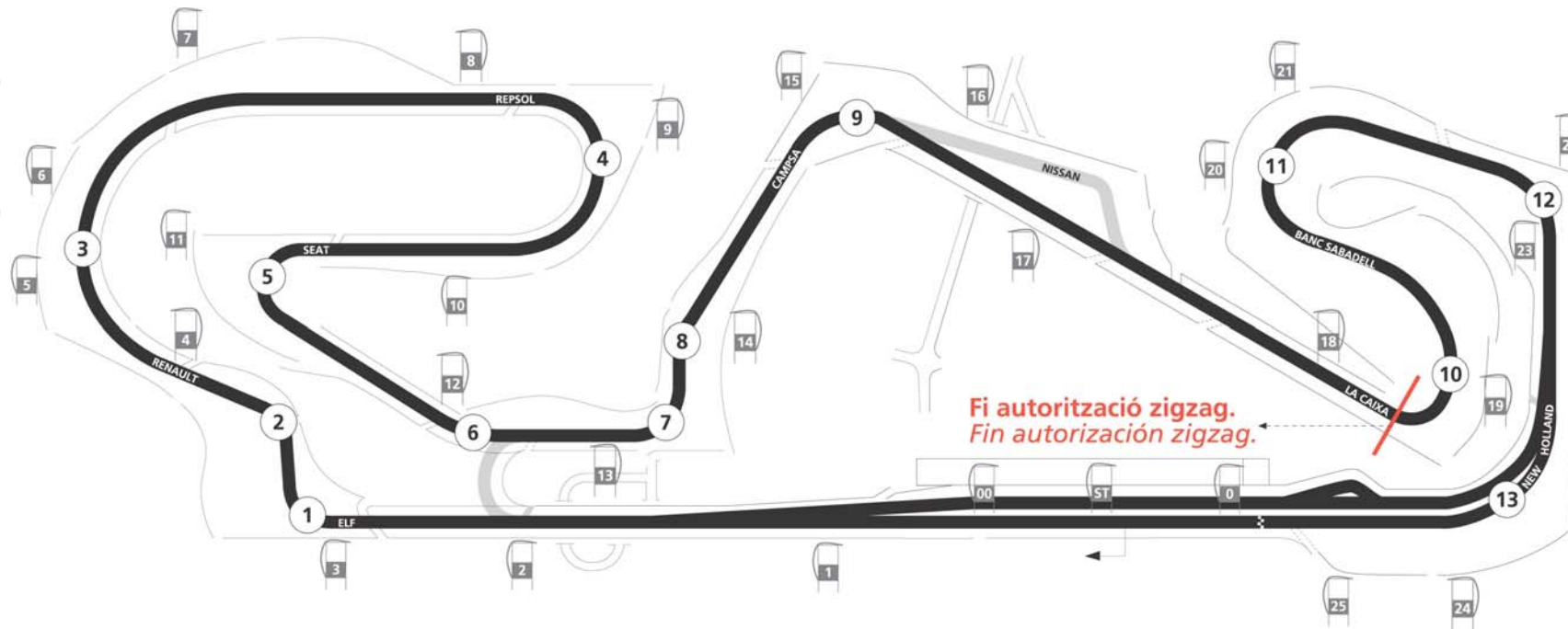
Otros Datos de Interés de la Pista

BRIEFING'04



- Puertas de Retirada Fácil de Vehículos

Mapa del Circuito (no actualizado)



- Distancia trazado Gran Premio:
 - 4,728 kms.



Ejemplos para Procedimiento de Salida

Briefing Tipo

Procedimiento de Salida #1 Parada

- La(s) carrera(s) tiene(n) una salida parada y la parrilla estará en disposición 1X1.
- Se deberá conducir cuidadosamente al atravesar el Pit Lane durante las vueltas de reconocimiento, sin exceder la velocidad de 60 km/h. O bien (No se podrán efectuar mas de una vuelta de reconocimiento)
- Al llegar a la parrilla situar el coche en la posición y apagar el motor sin moverse.
- Cuando se muestre el cartel de 1 minuto se encenderán los motores, se detendrá todo trabajo en el coche y todos los miembros del equipo deben abandonar la parrilla antes de la aparición del cartel de 15".

Procedimiento de Salida #1 Parada

- La(s) carrera(s) tiene(n) una salida parada y la parrilla estará en disposición 1X1.
- Se deberá conducir cuidadosamente al atravesar el Pit Lane durante las vueltas de reconocimiento, sin exceder la velocidad de 60 km/h. O bien (No se podrán efectuar mas de una vuelta de reconocimiento)
- Al llegar a la parrilla situar el coche en la posición y apagar el motor sin moverse.
- Cuando se muestre el cartel de 1 minuto se encenderán los motores, se detendrá todo trabajo en el coche y todos los miembros del equipo deben abandonar la parrilla antes de la aparición del cartel de 15".

Procedimiento de Salida #1.1 Parada

- La(s) carrera(s) tiene(n) una **salida parada** y la parrilla estará en disposición 1X1.
- Se deberá **conducir cuidadosamente** al atravesar el Pit Lane durante las vueltas de reconocimiento, sin exceder la velocidad de 60 km/h. O bien (**No se podrán efectuar mas de una vuelta de reconocimiento**)
- Al llegar a la parrilla situar el coche en la posición y **apagar el motor** sin moverse.
- Cuando se muestre el cartel de **1 minuto** se encenderán los motores, se **detendrá todo trabajo** en el coche y todos los miembros del equipo deben **abandonar la parrilla** antes de la aparición del cartel de **15"**.

Procedimiento de Salida #1.2 Parada

- Al mostrarse la bandera verde se iniciará una **vuelta de formación**. Al comienzo de esta vuelta **conducir con sumo cuidado** hasta que se abandone la zona donde aún hay mecánicos a ambos lados de la parrilla.
- Durante esta vuelta **no se autoriza a adelantar** si el vehículo estaba inmóvil cuando todos los demás vehículos hubieran abandonado la parrilla para iniciar la vuelta de formación.
- Cuando todos los vehículos estén de nuevo en sus puestos de parrilla y los carteles indicadores de la posición se hayan bajado se mostrará el **cartel de 5"** y trascurrido ese tiempo se encenderá la luz roja.
- La **salida** será dada cuando se **apague esta luz roja**
- Durante la salida el muro del Pit Lane solo estará ocupado por oficiales.

Procedimiento de Salida #2.1 Lanzada

- La (o las) carrera(s) tiene(n) una salida **lanzada**.
- Se deberá **conducir cuidadosamente** al atravesar el Pit Lane durante las vueltas de reconocimiento, sin exceder la velocidad de 60 km/h. O bien (**No se podrán efectuar mas de una vuelta de reconocimiento**)
- Al llegar a la parrilla situar el coche en la posición y apagar el motor sin moverse.
- Al mostrar el cartel de **1 minuto** se encenderán los motores, **se detendrá todo trabajo** en el coche y todos los miembros del equipo deben **abandonar la parrilla** antes de la aparición del cartel de **15"**.
- Al mostrarse la bandera verde se iniciará una vuelta de formación detrás de un Pace Car, conduciendo con sumo cuidado hasta que se abandone la zona donde aún hay mecánicos a ambos lados de la parrilla.

Procedimiento de Salida #2.2 Lanzada

- Durante esta vuelta no se autoriza a adelantar si el coche estaba inmóvil cuando todos los demás vehículos hubieran abandonado la parrilla para iniciar la vuelta de formación.
- El zigzagado para calentar neumáticos se autoriza hasta XXX. Después de este punto mantener la formación tan cerrada como sea posible para evitar retrasos en la salida.
- El pace car se retirará al final de esta vuelta. Los coches de competición, dirigidos por el Pole position, mantendrán la formación a una velocidad similar.
- Durante la vuelta de formación la luz del semáforo permanecerá en rojo. La salida se dará cambiando esta luz a verde. El adelantamiento está prohibido hasta que se encienda esta luz verde, aplicándose una penalización por falsa salida en caso de incumplimiento.
- Durante la salida el muro del Pit Lane sólo estará ocupado por oficiales.



Ejemplos para Conducta de Conducción

Briefing Tipo

Comportamiento en Pista #1

- Durante los entrenamientos será necesario respetar el semáforo de salida del Pit Lane. Cuando se comprueban los neumáticos, hay que atender únicamente a la luz de semáforo para acceder a pista cuando éste esté verde.
- Sin embargo durante la carrera la responsabilidad de incorporación a Pista será de cada piloto.
- La circulación por el Pit Lane se realizará a velocidad inferior a 60 Km./h bajo sanción de multa. Los puntos de principio y final de boxes están claramente marcados en el Pit Lane
- Una carrera que no haya sido declarada como mojada antes de la salida, no será interrumpida si durante el transcurso de la misma comienza a llover
- A partir del momento que la carrera se declare MOJADA los pilotos estarán autorizados a utilizar neumáticos de agua.

Comportamiento en Pista #2

- Se recuerda la especial atención al respeto a la señalización por banderas de acuerdo con el Anexo H del CDI
- Cuando se muestre una bandera amarilla significará peligro debiendo reducirse la velocidad. El adelantamiento está estrictamente prohibido desde la primera bandera amarilla hasta la bandera verde.
- Durante los entrenamientos se utilizará la bandera azul para adelantamientos y en carrera solo se usará para doblajes
- En caso de BANDERA ROJA, los vehículos se dirigirán con sumo cuidado a la zona de Salida esperando instrucciones de los Comisarios.

Comportamiento en Pista #3

- Cuando todos los puestos muestren banderas amarillas agitadas y carteles con la palabra SC escrita, prepararse para reducir la velocidad y alinearse tras el Safety Car.
- El adelantamiento está prohibido a no ser que lo indique el Safety Car.
- Cuando el Director de Carrera mande retirarse al Safety Car, éste apagará las luces destellantes y entrará en el Pit Lane al final de esta vuelta.
- Al aproximarse los coches a la salida, se encenderá la luz verde, pero está prohibido adelantar hasta que se traspase la línea de salida.

Comportamiento en Pista #4

- Si Ud. Está involucrado en un accidente, por favor de las mejores indicaciones posibles sobre su estado físico. Esto será de gran ayuda para la Dirección de Carrera.
- En caso contrario, o si tiene dificultades para salir del coche, espere a la intervención de los equipos de rescate
- En caso de salida de pista, y siempre que sea posible, procurar dejar el selector del cambio en la posición de punto muerto para facilitar las condiciones de rescate y seguir las indicaciones de los Comisarios.
- Al finalizar los entrenamientos y las carreras, todos los vehículos se dirigirán por la vía más rápida al Parque Cerrado. Cualquier trabajo que se esté realizando en el Pit Lane se detendrá al mostrarse la bandera a cuadros
- Los concursantes deberán estar localizables durante toda la duración de la prueba. En caso contrario serán objeto de una multa infligida por los Comisarios Deportivos