



**Coordinador:**

- D. José Ramón González

**PROGRAMA HORARIO**

**VIERNES 20 de Febrero de 2004**

<b>HORARIO</b>	<b>ACTO</b>	<b>SALON</b>
17:00 – 20 :00	<b>Acreditaciones</b>	Hall

**SABADO 21 de Febrero de 2004**

<b>HORARIO</b>	<b>ACTO</b>	<b>SALON</b>	
08:00 – 09:30	<b>Acreditaciones</b>	Hall	
10:00 – 10:10	<b>Presentación</b> <i>D. Carlos Gracia</i> <i>D. Eduardo Álvarez</i>	Londres y Bristol	
10:10 – 10:30	<b>COMISIÓN MONTAÑA</b> a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Francisco Sánchez Guinea</i>		
10:30 – 11:10	<b>COMISIÓN MEDICA</b> a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>Dr. D. José Cuartero</i>		
11:10 – 11:30	<b>COMISIÓN OFF ROAD</b> a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Xavier Olcina</i>		
11:30 – 11:50	<b>COMISIÓN TÉCNICA</b> a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Hermenegildo Baylos</i>		
11:50 – 12:10	<b>COMISIÓN SEGURIDAD</b> a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Carlos Bertrand</i>		
12:10 – 12:40	<b>COMISION RALLYES</b> a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. José María Bellot</i>		
12:40 – 12:55	<b>PAUSA</b>		
12:55 – 13:10	<b>COMISIÓN DEPORTISTAS</b> Resumen temporada <i>D. Carlos Solé</i>		Londres y Bristol



HORARIO	ACTO	SALON
13:10 – 13:40	<b>COMISION CIRCUITOS</b> a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. José Miguel Rueda</i>	Londres y Bristol
13:40 – 14:15	<b>FORMULAS DE PROMOCIÓN</b> <i>D. Carlos Abella</i>	
14:15 – 16:00	<b>COMIDA</b>	
16:00 – 17:45	<p><b>SEGURIDAD DEL PUBLICO EN RALLYES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Análisis temporada 2003</li> <li>• Criterios para la planificación</li> <li>• Ponentes: Daniel Muzio + Amán Barfull</li> </ul> <p><b>EL NUEVO REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudio y Novedades</li> <li>• Ponentes: Xavier Conesa + J. M. Bellot</li> </ul> <p><b>CASOS PRACTICOS DE LA APLICACIÓN DE REGLAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponentes: Juan Julio Barbero + Francesc Junoy + José Ramón González.</li> </ul>	Londres
17:45 – 18:00 PAUSA		
18:00 – 20:00		
21:15	<b>Autobuses ida Restaurante</b>	
22:00 – 01:00	<b>Cena – Espectáculo FLORIDA PARK</b>	
01:15	<b>Autobuses vuelta Hotel</b>	

### DOMINGO, 22 de Febrero de 2004

HORARIO	ACTO	SALON
09:30 – 10:00	<b>Ponencia Carburantes</b> D. Jaime Gutierrez	
10:00 – 10:45	<b>Ponencia Grupo Técnico</b> D. Enrique Escalabróni	Londres y Bristol
10:45 – 11:30	<b>Ponencia Piloto</b> D. Pedro Martínez de la Rosa	
11:30 – 12:15	<b>Ponencia Director Equipo</b> D. Luis Rodríguez Moya	
12:15 – 12:30	<b>Acto de clausura</b>	
12:30 – 13:00	<b>ENTREGA DE DIPLOMAS</b>	
13:00	<b>VINO ESPAÑOL</b>	



## **COMISION OFICIALES**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. EDUARDO ALVAREZ**



## **A) BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DEL CONGRESO**

## **B) RESUMEN TEMPORADA 2003**

## **C) EXIGENCIAS DEL OFICIAL DEL FUTURO**

## **COMISION MONTAÑA**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. JAIME ENSEÑAT**



## **A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:**

Se celebraron las 8 pruebas previstas del Campeonato de España de Montaña, si bien dos de ellas fueron sustituidas por diversas razones de fuerza mayor.

Las pruebas que han entrado en el Calendario celebradas en Andorra y Denia, han resultado un éxito de organización, debido a la experiencia y buen hacer de las entidades organizadoras.

La última prueba celebrada en Denia ha resultado de una gran emoción al tener que decidirse en ella tanto el Campeonato absoluto como los certámenes correspondientes a los Grupos A2 y N.

El Campeonato ha ido cogiendo fuerza y notabilidad importantes, traduciéndose en una afluencia de público en todas las pruebas celebradas y un aumento notable de inscritos.

<b>PRUEBAS</b>	<b>RESUMEN INSCRITOS</b>	<b>PUNTUACIONES Observador</b>
<b>29 Subida a Tamaino</b>	36	11,5
<b>VIII Subida Ubrique Legítimo</b>	61	22,5
<b>XVIII Subida a la Santa</b>	38	23,5
<b>XXXII Subida Intern. El Fito</b>	41	26
<b>XIX Santo Emiliano</b>	42	28
<b>XVII Subida Cepsa. Ciudad de Ponferrada</b>	44	18,5
<b>VI Pujada Valls D´andorra</b>	32	26
<b>XXVI Subida Denia. Coll de Rates</b>	43	23,5



## **B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:**

### **1) NUEVO FORMATO DEL DESARROLLO DE LOS MEETINGS:**

#### **SABADO MAÑANA:**

- Verificaciones Administrativas y técnicas
- Pruebas técnicas (Shakedown) , de una duración de 60 min.
- No se realiza Cronometraje
- No se elabora Orden de salida
- Las pruebas técnicas se realizan con las medidas de seguridad de carrera.

#### **SABADO TARDE:**

- Una subida entrenamientos oficiales
- Zona de asistencia de 20 minutos
- Una subida de carrera
- Entrega de trofeos

#### **DOMINGO MAÑANA:**

- Una subida entrenamientos oficiales
- Zona de asistencia 20 minutos
- Una subida de carrera
- Entrega de trofeos

### **2) NORMATIVA:**

- Dos fases de Campeonato: A-B
- Carrera del sábado: fase A
- Carrera del domingo: fase B
  
- Mismo número de puntos a cada carrera de cada fase
  
- Se podrán descontar 1 ó 2 resultados de cada fase, pero nunca de un mismo fin de semana.
  
- Zona de asistencia 20 minutos a contar de la entrada en parque del último coche de la caravana.

### **3) PREMIOS EN METÁLICO**

- Los actuales repartidos por igual en las 2 carreras.



#### **4) TROFEOS**

Trofeos en cada carrera para 3 primeros clasificados, primero de Grupo N, A, A2 y tres primeros CM.

#### **5) NORMATIVA ENTREGA DE TROFEOS**

Se efectuará en salidas o llegadas (según Organizador) inmediatamente de finalizar la prueba por el siguiente orden:

- Tercer clasificado Copa de España de CM.
- Segundo clasificado Copa de España de CM.
- Primer clasificado Copa de España de CM.
- Primer clasificado Grupo N.
- Primer clasificado Grupo A.
- Primer clasificado Grupo A-2.
- Tercer clasificado de la General.
- Segundo clasificado de la General.
- Primer clasificado de la General.

En estos momentos finaliza al entrega de trofeos del Campeonato de España.

#### **6) OBJETIVOS**

- Era necesario realizar un nuevo formato de entrenamientos y carrera para mejorar diversos aspectos de la especialidad que habían quedado obsoletos.
- Al poder descontar un resultado de una de las dos carreras, en caso de tener un problema técnico o humano, se tiene la posibilidad de puntuar en la otra carrera .
- Se evitan las suspicacias que se realice una subida con vehículos fuera de normativa y se eliminen para la segunda carrera.
- Zonas de asistencia de tiempo.

Se favorece la igualdad entre los números altos y bajos ya que los altos se les obligaba a salir inmediatamente y los bajos tienen todo el tiempo de la carrera.



## **7) OPCION PARA EL FITO**

Agrupar en la lista de inscritos los del Campeonato de España.

### SABADO

La primera de entrenamientos serían entrenamientos oficiales  
La segunda de entrenamientos sería la carrera de la fase A

### DOMINGO

La tercera de entrenamientos serían entrenamientos oficiales de la fase B

La primera de carrera sería la carrera de la fase B

Se confeccionarán clasificaciones separadas del Certamen FIA y del de la RFEDA.

## **COMISION MEDICA**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**Dr. D. JOSÉ CUARTERO**



## **A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:**

➤ **LICENCIAS**

➤ **DOPAJE**



➤ **INSPECCIONES**

➤ **PARTICIPACIÓN EN REUNIONES**



## **B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004**

### **Anexo 1 Prescripciones Comunes.**

#### **Servicios Médicos en pruebas automovilísticas**

- **Médico Jefe: Generalidades – Funciones.**

- **Vehículos de actuación y transporte sanitario.**



➤ **Plan de Seguridad: Estructura, actuaciones.**

➤ **Servicios médicos mínimos en las distintas modalidades.  
(modificación de formativa)**

## **COMISION OFF ROAD**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. XAVIER OLCINA**



## **A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:**

La temporada 2.003 se ha desarrollado sin incidentes importantes, destacando la deportividad en que se han disputado las carreras.

La especialidad de **AUTOCROSS** se han efectuado 5 carreras de las 6 programadas, la última tuvo que suspenderse por causa de la lluvia que hizo impracticable el circuito de Andavías, esto obligó a que los Comisarios Deportivos, con muy buen criterio, a que anularan la carrera. Todas las demás que estaban programadas se realizaron en las fechas calendadas a primeros de año, solamente hubo un cambio que no afectó a las fechas ya que lo efectuaron dos Organizadores entre sí.

Como siempre en las distintas Divisiones la competitividad para el título final ha sido muy dura y solamente la División II estaba decidida antes de llegar a la última carrera, cosa que ha mantenido la emoción hasta el final del Campeonato. A destacar también que el ganador de la Copa de España de Turismos fue, por primera vez, un participante de la División II (División de los turismos de serie), extremo que, a buen seguro, aumentará la competitividad entre las dos Divisiones que aspiran a la Copa de Turismos.

La División IV en la que compiten los vehículos tubulares de pequeñas dimensiones (Car Cross), ha sido como en otras ediciones, la categoría más nutrida de pilotos relevantes, tanto en cantidad como en calidad. Estos participantes aseguran el espectáculo deportivo en todas las pruebas tanto por la igualdad de mecánicas entre todos los vehículos, como por las parecidas habilidades de sus pilotos en la pista. Verdaderamente desde la salida (parrillas de 15 vehículos), hasta el final de la carrera, la emoción está garantizada.

Otra especialidad que depende de la Comisión es el **TRIAL 4 X 4**. Este año se ha celebrado la segunda edición de la Copa de España y estamos viviendo la consolidación de la misma. Para el 2004 habrá una remodelación total de la reglamentación enfocada principalmente a acoger dentro de los vehículos 4 x 4 a tres modalidades de competición: **LA NAVEGACIÓN, EL TRIAL y EL EXTREMO**, cada una de esas modalidades está muy definida. Está previsto que se celebren 6 carreras por modalidad, lo que daría un total de 18 carreras de 4 x 4.

También a partir de este año se integra en la Comisión Off Road **EL CAMPEONATO DE RALLYES TODO TERRENO**, competición en pleno auge y en la que se pretende adaptar los reglamentos a las necesidades de los Organizadores y de los participantes. Para este año no se verán cambios muy significativos, pero se están estudiando para años venideros.

Por todo ello la Comisión Off Road está en pleno desarrollo y en los años futuros abarcará gran cantidad de competiciones dentro el Automovilismo Nacional.



## **B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:**



## **COMISION TECNICA**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. HERMENEGILDO BAYLOS**



## **A) RESUMEN TEMPORADA 2003:**

- Principales actuaciones de los C.T. en los diferentes Campeonatos.
- Novedades en los útiles y métodos de verificación.
- Constitución de la Comisión FIA CAMPUS en la que está representada la Federación a través del Departamento Técnico.
- Participación de la RFEDA en la comisión creada para seguimiento de los Super 1.600 tanto como Campeonato del Mundo Junior, como vehículo principal de Campeonatos nacionales .
- Novedades reglamentarias en los diferentes campeonatos de España.
- Formación continuada de los C.T. de las distintas Federaciones autonómicas.



## **B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:**

## **COMISION SEGURIDAD**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. CARLOS BERTRAND**



## **1-MISION Y VISION DE LA COMISION DE SEGURIDAD**

## **2 – OBJETIVOS DE LA COMISION EN LA TEMPORADA 2003**

### **2.1 - RALLYES**

### **2.2 – CIRCUITOS**



### **3 – CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS 2003 : ACCIONES CORRECTORAS**

#### **4 – OBJETIVOS PARA LA TEMPORADA 2004.**

**4.1 – PRUEBAS EN CARRETERA: EXTENSIÓN DE LA EXPERIENCIA 2003 EN RALLYES.**

**4.2 – PRUEBAS EN CIRCUITOS: SEGURIDAD ACTIVA**



## **COMISION RALLYES**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. JOSÉ MARÍA BELLOT**



### **A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:**

- Calidad de las Organizaciones.
- En general mejora de la seguridad como consecuencia de la implantación del Delegado de Seguridad.
- Problemas económicos como consecuencia de la escasez de patrocinios.



## **B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:**

### **1) A NIVEL NACIONAL:**

Unificación de las Prescripciones Generales y el Reglamento del Campeonato en un solo texto, tanto para Rallyes de Asfalto como de Tierra: **Reglamento Deportivo del Campeonato de España.**

### **2) A NIVEL INTERNACIONAL:**

Cambios profundos, no sólo en la Reglamentación si no en la concepción de los Rallyes, que nos llevan por un camino lleno de incógnitas.



## **COMISION DEPORTISTAS**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. CARLOS SOLÉ**



## **A) RESUMEN DE TEMPORADA 2003:**

### 1 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

- Super 1600 + Gr. N : Muchos candidatos a la victoria
- Reconocimientos ilegales: una batalla a seguir

### 2- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

- Reglamentación singular para un certamen singular

### 3 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

- Las zonas de repostaje cambian el espíritu
- GPS: vigilancia y seguridad

### 4 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA

Un campeonato en alza

### 5 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

- Una especialidad distinta de circuito
- Vehículos E-1: por una imagen actual

### 6 - CIRCUITOS

Las marcas y los promotores: los grandes animadores



## **COMISION CIRCUITOS**

**Ponente:**

**Presidente de la Comisión,**

**D. JOSÉ MIGUEL RUEDA**



**A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:**

**B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:**



# **FORMULAS DE PROMOCIÓN**

**D. CARLOS ABELLA**



## **PASADO**

- **KARTING**
- **MARLBORO CHALLENGE**
- **COPAS RENAULT**
- **COPAS CITROEN**
- **RACING FOR SPAIN (1987 – 1996)**
- **VOLANTE AUTO HEBDO SPORT**

## **PRESENTE**

- **KARTING**
  
- **COPAS MONOMARCAS**
  
- **VOLANTE RACC**
  
- **REPSOL RACING FOR SPAIN**
  
- **EQUIPO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA**
  
- **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA JUNIOR 1600**
  
- **BALANCE DE TIPOS DE PROMOCION**



## **FUTURO**

- **PROMOCION GENERAL**

- **PROMOCION INDIVIDUAL**



# **SEGURIDAD DEL PUBLICO EN RALLYES**

**D. Daniel Muzio  
D. Amán Barfull**



## **ANALISIS TEMPORADA 2003**



## **CRITERIOS A TENER EN CUENTA EN LA PLANIFICACION**



**EL NUEVO REGLAMENTO  
DEPORTIVO DEL CAMPEONATO  
DE ESPAÑA DE RALLYES**

**D. Xavier Conesa  
D. José María Bellot**





**CASOS PRACTICOS DE  
APLICACIÓN DE LA  
REGLAMENTACIÓN**

**D. Juan Julio Barbero  
D. Francesc Junoy  
D. José Ramón González**





# **PONENCIA COMBUSTIBLES**

**D. JAIME GUTIERREZ**

**REPSOL YPF**



**PONENCIA**  
**GRUPO TECNICO**

**D. ENRIQUE ESCALABRONI**

**DIRECTOR TÉCNICO DEL EQUIPO DE F-3000 BCN  
COMPETICIÓN**





## **PONENCIA PILOTO**

**D. PEDRO MARTINEZ DE LA ROSA**

**PILOTO PROBADOR MC LAREN-MERCEDES**





## **PONENCIA**

### **DIRECTOR DE EQUIPO**

**D. LUIS RODRÍGUEZ MOYA**

**DIRECTOR DEPORTIVO SUBARU WORLD RALLY TEAM**

