

## REGLAMENTO TECNICO

### **ANEXO 2.-**

#### **ARTÍCULO 3 - MOTOR**

La denominación del motor es *EP6DTS* tipo *5FY*.

No se permite ningún tipo de intervención en el motor, todas las piezas del mismo deben de ser estrictamente de serie sin modificación alguna.

El calado de la distribución debe permanecer estrictamente de serie.

El cárter de aceite, la tapa de la culata, la electro válvula de descarga del turbo y la válvula waste gate deben permanecer precintados durante todo el transcurso de la prueba.

El tensor de la cadena de distribución debe ser sustituido por el suministrado por Peugeot Sport España.

#### **ARTÍCULO 6 - ANEXOS AL MOTOR**

##### **Filtro de Aire**

El filtro de aire de serie debe ser reemplazado únicamente por el que se suministra en el kit de Peugeot Sport España, marca *Green*.

##### **Escape**

Se debe montar la línea entregada en el kit de Peugeot Sport España, que sustituye a la parte trasera de la línea de escape de origen.

El uso del catalizador de serie es **OBLIGATORIO**. Debe mantenerse en su ubicación original y cumplir con su función catalítica.

Edición	01									
Fecha	16/03/10									
		Anexo Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>								1

Deben conservarse las pantallas de protección térmica situadas en el vano motor.

### **Soportes de Motor**

Se deben emplear los soportes de motor y caja de cambios entregados con el kit de Peugeot Sport España, así como el anti-par reforzado.

### **Recuperador de los vapores de aceite**

El sistema original debe mantenerse en su posición original.

### **Radiador de agua e intercooler del aire de admisión**

Con el fin de evitar problemas de sobrecalentamiento y la consecuente pérdida de potencia, se recomienda instalar una tela metálica con un mínimo de transparencia del 80%.

**Nota:** consultar dentro del capítulo 6 de la Documentación Técnica, el apartado 6.4.1 Rejilla del parachoques delantero, para comprobar el tipo de rejilla válido.

Se desaconseja utilizar protecciones de plancha perforada o de metal conformado.

### **Tope inferior pedal acelerador**

Se debe sustituir el tope inferior de serie del pedal del acelerador por el suministrado por Peugeot Sport España.

### **Protección inferior motor**

Se debe modificar la protección inferior del motor situada en el lado derecho del vano motor. Las indicaciones necesarias para llevar a cabo dichas modificaciones se encuentran en la documentación técnica.

Edición	01									
Fecha	16/03/10									
	Anexo Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>									2

## **ARTÍCULO 8 - RUEDAS**

### **Espárrago y tuerca de rueda**

Es imperativo el empleo de los espárragos y las tuercas que vienen en el kit de Peugeot Sport España.

### **Llantas**

Las llantas que se deben emplear son las de aleación Peugeot Sport España en medidas 7,00 J 17 CH4-28.

### **Neumáticos**

El neumático que debe emplearse es el de la marca *BFGoodrich*, modelo *G. Force Profiler*, en dimensiones 225 x 45 R17.

Se prohíbe, así mismo, el empleo de mantas calentadoras o de cualquier otro tipo de sistema de calefacción de los neumáticos.

## **ARTÍCULO 9 – FRENOS**

Se deben emplear las pastillas de freno suministradas por Peugeot Sport España.

El líquido de frenos es de la marca *AP Racing*.

### **Frenos Delanteros**

Las especificaciones de los frenos delanteros deben ser las del kit suministrado por de Peugeot Sport España:

- N° de cilindros por rueda: 4
- Diámetro del cilindro: 38,1 / 41,3 mm
- N° de pastillas por rueda: 2
- N° de pinzas por rueda: 1
- Material de las pinzas: Aluminio
- Espesor del disco 28 + 1 mm / - 3 mm

Edición	01									
Fecha	16/03/10									
	Anexo Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>									3

- Diámetro exterior del disco:  $325 \pm 1.5$  mm
- Diámetro exterior de frotamiento de las pastillas:  $323.4 \pm 1.5$  mm
- Diámetro interior de frotamiento de las pastillas:  $222 \pm 1.5$  mm
- Longitud total de las pastillas:  $130.15 \pm 1.5$  mm
- Discos ventilados: Sí

### Frenos Traseros

Los discos de freno y las pinzas traseros deben ser los de serie.

Está autorizada la supresión de los protectores de los discos traseros.

### Canalizaciones

Se debe emplear obligatoriamente el conjunto de tubos rígidos incluidos en el kit de Peugeot Sport España.

### Centralita del ABS

Se debe cambiar imperativamente la centralita del ABS de serie por la que se entrega con el kit de Peugeot Sport España. Así mismo, el soporte original debe ser sustituido por uno nuevo suministrado también por Peugeot Sport España.

La nueva ubicación de la centralita debe ser sobre la punta de chasis izquierda, tal y como se indica en la documentación técnica.

## ARTÍCULO 12 – HABITÁCULO

En lo que se refiere al habitáculo, se aplicará artículo 254 del anexo J del CDI EXCEPTO en lo que se refiere a:

- Elementos del kit, que son de uso obligatorio.
- Sistema de calefacción, que no se puede retirar.
- Puertas-revestimientos laterales

Edición	01									
Fecha	16/03/10									
		Anexo Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>								4

### Consola central

La consola central de serie debe sustituirse por la versión en fibra suministrada en el kit de Peugeot Sport España. Esta última sirve además como soporte del interruptor interior que activa el cortacorrientes.

### Placa de ocultamiento de la pantalla

El ordenador de a bordo debe ser eliminado. Se debe tapar el hueco resultante con una placa pegada.

### Reposapiés

Se debe desmontar imperativamente el reposapiés izquierdo del conductor e instalar el suministrado en el kit de Peugeot Sport España.

### Panel de Puerta, Guarnecidos

Los paneles de fibra que se suministran en el kit de Peugeot Sport España, se deben montar obligatoriamente.

### Mando de Apertura Puertas AV

Las manecillas de las puertas así como los soportes del elevavinas deben montarse en los paneles.

### Instalación Puerta


El sensor de temperatura ubicado en el retrovisor derecho debe conservarse en su posición original y asegurarse su conexión electrónica.

## ARTÍCULO 13 - VARIOS

### Dirección Asistida

Las piezas mecánicas que componen la dirección deben mantenerse estrictamente de origen.

### Sistema de comunicación

Edición	01									
Fecha	16/03/10									
		<p>Anexo Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b></p>								5

Se prohíbe la instalación y la utilización de cualquier tipo de sistema de comunicación vía radio, transmisor GPS, teléfono móvil y demás sistemas electrónicos entre piloto/equipo y viceversa, durante todo el desarrollo de los entrenamientos oficiales y carrera.

### Paragolpes delantero

El paragolpes delantero debe ser modificado tal y como se indica en la documentación técnica. Así mismo, las sujeciones que lo fijan a la carrocería deben ser también modificadas.

Los orificios donde originalmente se situaban las luces antiniebla deben ser tapados.

### Depósito agua limpia parabrisas

El depósito de agua del limpia parabrisas debe ser reubicado en el interior del habitáculo, fijándolo de forma segura para evitar que se desprenda en caso de impacto.

### Pases de rueda delanteros

Los pases de rueda delanteros deben ser adaptados a las nuevas especificaciones. Para ello, se deben seguir las indicaciones descritas en la documentación técnica.



Edición	01									
Fecha	16/03/10									
		Anexo Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>								6