

## Reglamento Técnico

### ARTÍCULO 0 – INTRODUCCIÓN

#### 0.1 Vehículo admitido


El vehículo admitido en la Copa 207 THP es el vehículo marca Peugeot, modelo 207 LW, suministrado con el kit previsto por Peugeot Sport España y definido en la documentación técnica de la Copa.

#### 0.2 Restricciones del reglamento

ESTE REGLAMENTO ESTÁ REDACTADO EN TÉRMINOS DE AUTORIZACIÓN Y NO DE PROHIBICIÓN. POR TANTO, DE SU LECTURA SE DESPRENDE QUE CUALQUIER MODIFICACIÓN ESTÁ PROHIBIDA EN EL CASO DE QUE NO ESTÉ EXPRESAMENTE AUTORIZADA.

EL CONCURSANTE/PILOTO ES EL RESPONSABLE DE QUE SU VEHÍCULO SEA CONFORME AL REGLAMENTO.

- Solamente las modificaciones propuestas en una notificación escrita por la Dirección de Piezas y Servicios de Automóviles Peugeot o Peugeot Sport España son toleradas. Esta notificación por escrito debe ser presentada por el participante a los Comisarios Técnicos siempre que las modificaciones no contradigan este reglamento general.
- Cualquier cambio de una pieza de serie usada debe hacerse utilizando una pieza original del Peugeot 207 LW/RC o de Peugeot Sport España referenciada por Automóviles Peugeot.

Edición	01	02								
Fecha	15/04/09	16/12/09								
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>							1

- Cualquier intervención sobre el vehículo debe llevarse a cabo según los métodos definidos por Automóviles Peugeot y de acuerdo con el presente reglamento técnico.
- El montaje del kit es obligatorio en su totalidad. Las piezas proporcionadas con el kit no deben modificarse o intercambiarse salvo autorización expresa de Peugeot Sport España.
- Los vehículos deben presentarse en cada carrera en un estado cuidado y conforme al reglamento tanto a nivel mecánico como de carrocería y de identificación.

## **ARTÍCULO 1 - DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**

El vehículo **debe cumplir con el artículo 253 del anexo J del Código Deportivo Internacional (C.D.I.) vigente, así como el presente artículo.**

### **Estructura de Seguridad**


La única estructura de seguridad permitida es la que el vehículo incorpora preinstalada. Dicha estructura ha sido fabricada por MATTER con materiales de la mejor calidad y cumple con el anexo J del CDI en vigor.

### **Retrovisores**

Los dos retrovisores exteriores han de ser los de serie. Se permite eliminar el retrovisor interior.

### **Ganchos de remolque**

Los ganchos de remolque que se han de emplear son los de origen. Se deben llevar montados uno en la parte delantera y otro en la parte trasera, pero deben ir pintados en rojo, amarillo o naranja, de forma que destaquen del resto de la carrocería. Los anillos de remolque deben ser siempre accesibles durante todo el desarrollo de la prueba.

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						2

### Arnés

El arnés, de seis (6) puntos y tres (3) pulgadas de ancho, que se debe emplear es el suministrado en el kit, perteneciente a la marca *SABELT*.

El arnés debe anclarse al vehículo tal y como se indica en la documentación técnica. Las correas de los hombros deben fijarse en la traviesa horizontal del arco de seguridad, ubicada en el arco central.

### Extintor

Se recuerda que según el art. 253 del anexo J del CDI, el piloto sentado normalmente, con los arneses de seguridad apretados y el volante en su sitio, debe poder acceder fácilmente al extintor.

El extintor, perteneciente a la marca *SABELT*, debe situarse en el habitáculo y sus fijaciones deben ser capaces de soportar una deceleración de 25G.


Las siguientes informaciones deben figurar obligatoriamente en el extintor.

El participante debe garantizar que sean visibles en todo momento:

- Capacidad
- Tipo de producto extintor
- Peso o volumen del producto extintor
- Fecha de verificación del extintor, que no debe ser de más de dos años después de la fecha de llenado o de la verificación anterior.

### Espuma de la estructura de seguridad

En aquellos lugares donde el casco del piloto pueda entrar en contacto con la estructura de seguridad, se debe colocar un recubrimiento no inflamable suministrado con el kit (40 y 50 mm de diámetro) conforme a las normas FIA (Nº de homologación CP.003.03.A).

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						3

## Redes

Para las carreras en circuito, el uso de redes en la estructura de seguridad es obligatorio en el lado del piloto.

Estas redes deben tener las siguientes características:

- Anchura mínima de las bandas: 19 mm
- Dimensiones mínimas de las aberturas: 25x25 mm
- Dimensiones máximas de las aberturas: 60x60 mm

Dichas redes, deben recubrir por completo la abertura del cristal de la ventanilla del piloto hasta la altura del volante.

Las redes deben ser de la marca *SABELT* suministradas en el kit de Peugeot Sport España.

## Cierres de seguridad de capó y portón

La cerradura de capó, el mando completo y el gancho de seguridad deben eliminarse, además de la cerradura del portón trasero, siendo también obligatorio eliminar el resbalón fijado a la carrocería. En su lugar, se deben instalar los cierres de seguridad correspondientes.


Por razones de seguridad, se debe desactivar el cierre automático de las puertas y del portón del maletero.

## Asientos, puntos de anclaje y soportes

Se deben eliminar los anclajes de los asientos posteriores.

Para conservar un reglaje rápido del asiento, se permite utilizar las guías deslizantes de serie con los soportes (escuadras) Peugeot Sport España.

El bucket debe ser de la marca *SABELT*, suministrado en el kit por Peugeot Sport España. Éste y sus anclajes se deben montar en lugar de las fijaciones del asiento de serie. La adición de refuerzos o la modificación de los anclajes está autorizada, pero deben someterse a la aprobación del

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						4

Comisario Técnico de Peugeot Sport España y realizadas de acuerdo con el Anexo J en vigor.

### **Películas antifragsmentación**

Se deben montar películas antifragsmentación transparentes e incoloras en los cristales laterales delanteros y traseros, así como en los cristales de custodia delanteros.

### **Cortacorrientes**

El mando exterior del cortacorrientes se debe colocar obligatoriamente en la base del montante delantero izquierdo del parabrisas sobre la pieza de plástico del vano. Debe estar claramente indicado por un rayo rojo dentro de un triángulo azul con reborde blanco de, al menos, 12 cm de base.

## **ARTÍCULO 2 - CARROCERÍA**

Toda modificación de carrocería está prohibida salvo si está expresamente autorizada por este reglamento, uno de sus posibles anexos o en la Documentación Técnica.

Las posibles reparaciones de carrocería se deben efectuar enderezando o sustituyendo los elementos deformados, siguiendo el método preconizado en los manuales de taller de Peugeot.


## **ARTÍCULO 3 - MOTOR**

La denominación del motor es *EP6DTS* tipo *5FY*.

No se permite ningún tipo de intervención en el motor, todas las piezas del mismo deben de ser estrictamente de serie sin modificación alguna.

El calado de la distribución debe permanecer estrictamente de serie.

El cárter de aceite, la tapa de la culata, la electro válvula de descarga del turbo y la válvula waste gate deben permanecer precintados durante todo el transcurso de la prueba.

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						5

## ARTÍCULO 4 - EMBRAGUE

Ninguno de los elementos que componen el embrague puede ser modificado. El cable, el mecanismo, el disco y el collarín han de permanecer de serie.

## ARTÍCULO 5 - TRANSMISIÓN

Únicamente se permite emplear la caja de velocidades suministrada en el vehículo. Esta caja es completamente de serie.

Las transmisiones a emplear deben ser las de origen Peugeot.

El varillaje de la caja de cambios debe ser el de serie. Para evitar que la palanca de cambios se separe de su soporte, se debe montar obligatoriamente la placa de unión proporcionada con el kit.

## ARTÍCULO 6 - ANEXOS AL MOTOR

### Filtro de Aire

El filtro de aire de serie debe ser reemplazado únicamente por el que se suministra en el kit de Peugeot Sport España, marca *Green*.

### Escape


Se debe montar la línea entregada en el kit de Peugeot Sport España, que sustituye a la parte trasera de la línea de escape de origen.

El uso del catalizador de serie es **OBLIGATORIO**. Debe mantenerse en su ubicación original y cumplir con su función catalítica.

Deben conservarse las pantallas de protección térmica situadas en el vano motor.

### Soportes de Motor

Se deben emplear los soportes de motor y caja de cambios entregados con el kit de Peugeot Sport España, así como el anti-par reforzado.

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						6

### **Recuperador de los vapores de aceite**

El sistema original debe mantenerse en su posición original.

### **Radiador de agua e intercooler del aire de admisión**

Con el fin de evitar problemas de sobrecalentamiento y la consecuente pérdida de potencia, se recomienda instalar una tela metálica con un mínimo de transparencia del 80%.

**Nota:** consultar dentro del capítulo 6 de la Documentación Técnica, el apartado 6.4.1 Rejilla del parachoques delantero, para comprobar el tipo de rejilla válido.

Se desaconseja utilizar protecciones de plancha perforada o de metal conformado.

## **ARTÍCULO 7 – SUSPENSIÓN**

### **Muelles Delanteros**

Los muelles delanteros deben ser los suministrados en el kit de Peugeot Sport España.

### **Amortiguadores Delanteros**


Los amortiguadores empleados deben ser los suministrados en el kit de Peugeot Sport España.

Los topes de los amortiguadores deben ser los de tipo serie, que se entregan con el kit de Peugeot Sport España y no deben modificarse.

Es imperativo conservar los rodamientos de serie.

### **Muelles Traseros**

Los muelles traseros deben ser los suministrados en el kit de Peugeot Sport España.

Edición	01	02								
Fecha	15/04/09	16/12/09								
					Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>					7

### Amortiguadores Traseros

Los amortiguadores traseros son, obligatoriamente, los de serie.

Las calas de tope suministradas con el kit de Peugeot Sport España deben montarse para complementar los topes de origen.

### Valores de Geometría. Puntos de Medición de la Altura de Caja Delantera Trasera


Las mediciones se efectúan con el vehículo en vacío, sin el piloto y con la cantidad de gasolina restante en el depósito después de unos entrenamientos clasificatorios o una carrera.

### Reglajes

	Eje delantero	Eje trasero
Altura mínima (mm)	147	217
Paralelismo	Libre	Pinza total no regulable +5 mm mínimo
Caída	2° máximo	1° 45' máximo
Avance	4°10' máximo	
Estabilizadora (Ø mm)	22	rigidez de la traviesa de serie
Ancho de vía (mm)	1465	1460

La batalla no debe ser superior en ningún momento a dos mil quinientos cincuenta milímetros (2.550 mm).

Se autoriza un máximo de tres calas por rueda. El montaje debe ser simétrico, es decir, mismo número de calas por rueda.

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						8

## ARTÍCULO 8 - RUEDAS

### Espárrago y tuerca de rueda

Es imperativo el empleo de los espárragos y las tuercas que vienen en el kit de Peugeot Sport España.

### Llantas

Las llantas que se deben emplear son las de aleación Peugeot Sport España en medidas 7,00 J 17 CH4-28.

### Neumáticos

El neumático que debe emplearse es el de la marca *BFGoodrich*, modelo *G. Force Profiler*, en dimensiones 215 x 40 R17.

Se prohíbe, así mismo, el empleo de mantas calentadoras o de cualquier otro tipo de sistema de calefacción de los neumáticos.

## ARTÍCULO 9 – FRENOS


Se deben emplear las pastillas de freno suministradas por Peugeot Sport España.

El líquido de frenos es de la marca *AP Racing*.

### Frenos Delanteros

Las especificaciones de los frenos delanteros deben ser las del kit suministrado por de Peugeot Sport España:

- N° de cilindros por rueda: 4
- Diámetro del cilindro: 38,1 / 41,3 mm
- N° de pastillas por rueda: 2
- N° de pinzas por rueda: 1
- Material de las pinzas: Aluminio
- Espesor del disco 28 + 1 mm / - 3 mm

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						9

- Diámetro exterior del disco:  $325 \pm 1.5$  mm
- Diámetro exterior de frotamiento de las pastillas:  $323.4 \pm 1.5$  mm
- Diámetro interior de frotamiento de las pastillas:  $222 \pm 1.5$  mm
- Longitud total de las pastillas:  $130.15 \pm 1.5$  mm
- Discos ventilados: Sí

### Frenos Traseros

Los discos de freno y las pinzas traseros deben ser los de serie.

Está autorizada la supresión de los protectores de los discos traseros.

### Canalizaciones


Se debe emplear obligatoriamente el conjunto de tubos rígidos incluidos en el kit de Peugeot Sport España.

### Centralita del ABS

Se debe cambiar imperativamente la centralita del ABS de serie por la que se entrega con el kit de Peugeot Sport España, que debe situarse en el mismo emplazamiento.

### Repartidor de frenada

El circuito de frenos incluye un limitador regulable y no está permitido modificarlo.

Edición	01	02								
Fecha	15/04/09	16/12/09								
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>							10

## ARTÍCULO 10 - ELECTRICIDAD

### Instalación Principal

El cableado del vehículo debe mantenerse completamente de serie.

Cualquier cableado eléctrico susceptible de no ser conforme con el de serie podrá ser sustituido por el simple requerimiento del Comisario Técnico de Peugeot Sport España.

### Transponder

El transponder se debe fijar en el paso de rueda delantero derecho, detrás del eje de la rueda (a la altura de la pata de fijación del sensor de velocidad de la rueda).

La fijación del transponder debe realizarse tal y como se indica en la documentación técnica (cap. 5: Electricidad, Ventilación y Calefacción).

### Batería

Es imperativo montar la fijación de batería del kit. Las escuadras con las tuercas soldadas deben fijarse sobre el soporte de la batería de serie.


Con el fin de limitar la temperatura de la batería y de la centralita, se deben mantener las tapas y el conducto de refrigeración de serie, situado entre el radiador y el soporte de la batería.

### Instalación Consola Principal

Todos los equipamientos eléctricos deben estar presentes y en perfecto estado de funcionamiento durante todo el desarrollo de las pruebas excepto aquellos que estén afectados por el programa de modificaciones.

### Instalación Intermedia AV/AR

Se debe suprimir la centralita del acelerómetro del sistema de airbags y la del ESP (ver documentación técnica capítulo 5: Electricidad, Ventilación y Calefacción).

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						11

## Instalaciones AR

La tercera luz de freno es obligatoria y debe estar en perfecto estado de funcionamiento. Para ello, debe mantenerse el cableado del portón de serie.

## Caja de Fusibles, Relés y Soportes

Las cajas de fusibles deben ser de estricta serie.

## ARTÍCULO 11 - CIRCUITO DE CARBURANTE

### Circuito de carburante

El circuito de gasolina debe ser el de serie (depósito, conjunto de bombeo, regulador y tubos), así como la bomba de combustible.

Es obligatorio eliminar el restrictor de llenado.

### Tapón de Gasolina


Se permite realizar una modificación del tapón del depósito de gasolina con el fin de emplearlo sin la llave.

Los participantes son responsables de la estanqueidad del tapón del depósito de combustible después de esta modificación. Si la estanqueidad no está asegurada, Peugeot Sport España podría imponer sanciones.

## ARTÍCULO 12 – HABITÁCULO

En lo que se refiere al habitáculo, se aplicará artículo 254 del anexo J del CDI EXCEPTO en lo que se refiere a:

- Elementos del kit, que son de uso obligatorio.
- Sistema de calefacción, que no se puede retirar.
- Puertas-revestimientos laterales

Edición	01	02								
Fecha	15/04/09	16/12/09								
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>							12

### Consola central

La consola central de serie debe sustituirse por la versión en fibra suministrada en el kit de Peugeot Sport España. Esta última sirve además como soporte del cortacorrientes.

### Placa de ocultamiento de la pantalla

El ordenador de a bordo debe ser eliminado. Se debe tapar el hueco resultante con una placa pegada.

### Reposapiés

Se debe desmontar imperativamente el reposapiés izquierdo del conductor e instalar el suministrado en el kit de Peugeot Sport España.

### Panel de Puerta, Guarnecidos

Los paneles de fibra que se suministran en el kit de Peugeot Sport España, se deben montar obligatoriamente.

### Mando de Apertura Puertas AV

Las manecillas de las puertas así como los soportes del elevavinas deben montarse en los paneles.


### Instalación Puerta

El sensor de temperatura ubicado en el retrovisor derecho debe conservarse en su posición original y asegurarse su conexión electrónica.

## ARTÍCULO 13 - VARIOS

### Dirección Asistida

Las piezas mecánicas que componen la dirección deben mantenerse estrictamente de origen.

Edición	01	02								
Fecha	15/04/09	16/12/09								
				Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						13

## Sistema de comunicación

Se prohíbe la instalación y la utilización de cualquier tipo de sistema de comunicación vía radio, transmisor GPS, teléfono móvil y demás sistemas electrónicos entre piloto/equipo y viceversa, durante todo el desarrollo de los entrenamientos oficiales y carrera.

## ARTÍCULO 14 – PESO MÍNIMO

El peso mínimo del vehículo en vacío no debe ser inferior a mil ochenta kilogramos, pudiendo tener un error de hasta dos kilogramos ( $1.080 + 0 \setminus - 2$  kg). Las condiciones en las que dicho vehículo debe encontrarse a la hora del pesaje son:


- El depósito de combustible no debe contener gasolina alguna.
- Los restantes líquidos deben estar en el nivel indicado por el fabricante.

El peso mínimo del vehículo en condiciones de carrera no debe ser inferior a mil ciento sesenta y cinco kilogramos, pudiendo tener un error de hasta dos kilogramos ( $1.165 + 0 \setminus - 2$  kg). En él, se incluye el peso del vehículo en vacío (1.080 kg), y el peso del piloto completamente equipado (85 kg).

Si el peso del piloto es inferior al estimado, es obligatorio emplear lastre para completar dicho peso.

En caso de emplearse un lastre, éste deberá fijarse de manera que sea necesario el uso de herramientas para retirarlo.

El lugar destinado a la ubicación del lastre será la superficie comprendida entre la travesía transversal de sujeción de las guías del asiento original del copiloto y el comienzo del depósito de combustible (elevación del suelo de la carrocería por detrás del arco principal de la estructura de seguridad).

Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						14

Los Comisarios Técnicos deberán tener fácil acceso al lastre para precintarlo si ellos lo considerasen necesario.

Es obligatorio declarar todos aquellos lastres que contenga el vehículo durante las verificaciones. De lo contrario, en el instante de realizar el pesaje, todo lastre no declarado, no se tendrá en cuenta para el cómputo del peso final.

Se deberá cumplir con el peso mínimo del vehículo en ambos casos, es decir, en vacío en las condiciones previamente descritas y en condiciones de carrera.

### **ARTÍCULO 15 – EQUIPAMIENTOS LIBRES**


Serán de libre elección las marcas de los elementos siguientes:

- Líquido del circuito de refrigeración del motor.
- Bujías.

### **ARTÍCULO 16 - INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO**

El presente reglamento así como la Documentación técnica y sus posibles anexos son redactados en términos de autorización o recomendación. Deberá tenerse en cuenta en el momento de su lectura e interpretación que todo lo que no esté expresamente autorizado está prohibido, aunque esto no mejore para nada las prestaciones del vehículo.



Edición	01	02							
Fecha	15/04/09	16/12/09							
			Reglamento Técnico <b>Copa PEUGEOT 207 THP</b>						15