



ANEXO 4

SEÑALIZACIÓN

CONSIDERACIONES GENERALES

1. Se considera que el Road-Book de la prueba marca todos los accidentes que puedan existir y que con él se deben guiar los Participantes.
2. La señalización se utilizará sólo en aquellos lugares que pueden dar lugar a confusión, que no están suficientemente claros en el Road-Book, que no es fácil dibujarlos en el Road-Book, que se han pasado por alto en el Road-Book, que se considere necesario remarcar por su peligrosidad aunque estén reflejados en el Road-Book o que, por ejemplo, en el caso de un desvío poco visible, se considere necesario remarcar aunque esté en el Road-Book.
3. Las señales se colocaran a, aproximadamente, 50 metros antes del accidente que se quiera marcar, siempre y cuando sean visibles por los Participantes. Si por algún accidente del terreno no fueran visibles a esa distancia, se adelantarán hasta un punto en que las puedan ver con suficiente anticipación. Para su colocación se debe tener en cuenta la velocidad a la que puedan venir los vehículos y que no haya ningún elemento (por ejemplo, como árboles) que pueda entorpecer su visualización.
4. Las señales siempre se colocarán al lado izquierdo del camino, a no ser que se considere que para su mejor visualización por parte de los Participantes, (por ejemplo, una curva a la izquierda poco antes de lo que se quiere señalar que impida verlas con suficiente antelación) sea mejor colocarlas al lado derecho del camino o que el tipo de terreno impida su colocación al lado izquierdo.
5. Las señales deberán tener un fondo de color llamativo y que no se confundan con el entorno.
Se recomienda el uso de señales con color de fondo amarillo limón y la leyenda en color rojo vivo.

SEÑALES A UTILIZAR

SEÑAL DE DIRECCIÓN



SEÑAL ATENCIÓN/PELIGRO



SEÑAL BAJÉN/SALTO



La señal de Dirección se puede utilizar para indicar desvíos en el camino, curvas, continuar al frente o bajada pronunciada.



DESVÍO A LA DERECHA
O CURVA A LA DERECHA



DESVÍO A LA IZQUIERDA
O CURVA A LA IZQUIERDA



CONTINUAR AL FRENTE



BAJADA PRONUNCIADA

La señal de Atención/Peligro puede ir sola, para indicar el comienzo de una zona peligrosa o un cambio brusco de ritmo, o puede ir acompañando a alguna de las otras señales indicando que el accidente que se marca requiere mucha atención y es peligroso. Si va acompañando a otra señal debe de ser el que esté más pegado a



la carretera.



UBICACIÓN A LA IZQUIERDA DEL CAMINO

UBICACIÓN A LA DERECHA DEL CAMINO

La señal de Badén/Salto se pondrá en la posición que corresponda al accidente que se quiera marcar. Puede ir también acompañada de la señal de Atención/Peligro y en las mismas condiciones que el punto anterior.



BADÉN



SALTO