



RALLYE DE XXXXX

XX de XX de 20XX

Nº PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL

1ª SECCION

PARA USO EN CASO DE INTERRUPCION DEL T.C.

COLUMNA PARA USO PARTICIPANTE

SALIDA Z.A.	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>HORA TEORICA DE SALIDA</p>	→	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HM </div> <p>CH 0 HORA REAL DE SALIDA</p>	

SECTOR 1 14,40 kms Z.A. A TC-A1	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> 021 </div> <p>TIEMPO SECTOR</p>	→	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HM </div> <p>CH 1 HORA REAL DE LLEGADA</p>	<p>C.H. 1</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>HORA TEORICA DE LLEGADA</p>
---------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SECTOR 2 20,23 kms TC-A1 A TC-B1	Tramo A1 14,15 kms.		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HMSD </div> <p>HORA LLEGADA T.C.</p>	<p>Nuevo horario desde STOP T.C.</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> 0013 </div> <p>← Tiempo Sector</p>	<p>C.H. 2</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>HORA TEORICA DE LLEGADA</p>
	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HM </div> <p>HORA TEORICA SALIDA (+3')</p>	<p>SALIDA REAL →</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HM </div>	<p>TIEMPO SECTOR</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> 0023 </div>		

SECTOR 3 28,12 kms TC-B1 A Z.A. "A"	Tramo B1 17,82 kms.		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HMSD </div> <p>HORA LLEGADA T.C.</p>	<p>Nuevo horario desde STOP T.C.</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> 0018 </div> <p>← Tiempo Sector</p>	<p>C.H. 2A</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>HORA TEORICA DE LLEGADA</p>
	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HM </div> <p>HORA TEORICA SALIDA (+3')</p>	<p>SALIDA REAL →</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HM </div>	<p>TIEMPO SECTOR</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> 0032 </div>		

SECTOR 4	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> 020 </div> <p>TIEMPO SECTOR</p>	→	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;"> HM </div> <p>CH 2B HORA REAL DE LLEGADA</p>	<p>C.H. 2B</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>HORA TEORICA DE LLEGADA</p>
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1ª SECCIÓN

PARA USO EN CASO DE
INTERRUPCIÓN DEL
T.C.

COLUMNA PARA USO
PARTICIPANTE

SECTOR 5 14,40 kms			C.H. 3 <input type="text"/> <input type="text"/> HORA TEORICA DE LLEGADA
Z.A. "A" A TC-A2			

SECTOR 6 20,23 kms	Tramo A2 14,15 kms.			C.H. 4 <input type="text"/> <input type="text"/> HORA TEORICA DE LLEGADA
TC-A2 A TC-B2	Nº VEHICULO ANTERIOR			

SECTOR 7 28,12 kms	Tramo B2 17,82 kms.			C.H. 4A <input type="text"/> <input type="text"/> HORA TEORICA DE LLEGADA
TC-B2 A Z.A. "B"	Nº VEHICULO ANTERIOR			

SECTOR 8	ZONA ASISTENCIA "B"			C.H. 4B <input type="text"/> <input type="text"/> HORA TEORICA DE LLEGADA

SECTOR 9 1,52 kms			C.H. 4C <input type="text"/> <input type="text"/> HORA TEORICA DE LLEGADA
Z.A. "B" A REAGR.			



CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCION