



ANEXO 6

PROTOCOLO NECESIDADES COMISARIOS TECNICOS EN LAS DIVERSAS PRUEBAS

- 1) QUÉ SE DEBE EXIGIR A CADA ORGANIZADOR.
- 2) QUÉ MEDIOS SE NECESITAN EN EL LUGAR DE VERIFICACIONES.

CAMPEONATO	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
<p>RALLYES y TODO TERRENO</p>	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas • Recinto vallado y control de los accesos. • Elevador (mejor de pantógrafo) fijado al suelo. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Útiles de precintaje. • Elementos de identificación permanente para equipamiento de seguridad pilotos durante todo el evento. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Al menos 4 CC. TT. de apoyo cada 50 vehículos inscritos. 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo del meeting la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado para Shakedown (solo para rallyes). • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Documentación necesaria de la prueba. • Listado de pasaportes o fichas para las distintas categorías según la lista de inscritos.



CAMPEONATO	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
MONTAÑA	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas. • Recinto vallado y control de los accesos. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Útiles de precintaje. • Elementos de identificación permanente para equipamiento de pilotos durante todo el evento. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Al menos 4 CC. TT. de apoyo cada 50 vehículos inscritos. 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo del meeting la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Listas de inscritos. • Adhesivos Verificado. • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Documentación necesaria de la prueba. • Listado de pasaportes o fichas para las distintas categorías según la lista de inscritos.
CIRCUITOS	<ul style="list-style-type: none"> • Box de verificación, al principio de los boxes, con suficiente espacio para la correcta instalación de la báscula de pesaje en el propio pit lane. El acceso desde el mismo deberá ser posible para monoplazas (suelo sin rampa o desnivel acusado). • Mesa y cuatro sillas. • Monitor de TV con acceso a tiempos. • Medios de comunicación con CC.DD. • Acceso del box al paddock, con espacio para la Ud. Técnica y recinto vallado preferentemente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Al menos 2 CC.TT. de apoyo por cada categoría. 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo del meeting la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Listas de inscritos. • Adhesivos Verificado. • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Documentación necesaria de la prueba.
KARTING	<ul style="list-style-type: none"> • 3 carpas de verificación con una mesa cada una, toma de corriente, un ventilador potente para enfriar los motores. • Útiles y herramientas. • Comunicación con cronometraje imprescindible. • Báscula posicionada bajo carpa. • Unidad Técnica con ordenador portátil y acceso a Internet. 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 CC.TT. por línea. 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo del meeting la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Listas de inscritos • Acreditaciones • Documentación necesaria de la prueba.



AUTOCROSS	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unidad Técnica de la R.F.E de A. con útiles de medición, bascula, útiles de precintaje y ordenador con acceso a internet. • Mínimo 3 carpas para la verificación de vehículos. • Recinto vallado y control de los accesos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto techado limpio y de suelo compacto con control de acceso y (a poder ser) cerrado. • Unidad técnica con sus útiles de medición, bascula, útiles de precintaje y ordenador con acceso a internet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Al menos dos comisarios técnicos por línea de verificación. 	<p>Se deberá entregar, antes del comienzo de la verificación la siguiente documentación a los comisarios técnicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lista de inscritos. • Adhesivos de verificado. • Hojas de verificación. • Acreditaciones. • Documentación y horarios