

## Anexo 14.- Criterios de Licencia de Circuitos

|   | LICENCIA A  | LICENCIA B   | LICENCIA C   | LICENCIA D   | LICENCIA E : INDOOR  |
|---|---|--|--|--|--|
| Nº de karts Máx sprint<br>resistencia                                   | L/28<=36  | L/28<=36   | L/28<=36   | L/28<=36   | L/28<=36   |
|   | L/20 <= 51  | L/20 <= 51   | L/20 <= 51   | L/20 <= 51   | L/20 <= 51   |
| Nº de karts Máx sprint<br>Si Ancho < 8 m. resistencia                   |   |  | L/28<=30   | L/28<=30   | L/28<=30   |
|   |   |  | L/20 <= 44   | L/20 <= 44   | L/20 <= 44   |
| Longitud Mín.   | 1.200 m   | 1.200 m.<br>1.000 m : para circuitos homologados antes de 01-01-2009 | 800 m  | 600 m  | 600 m  |
| Ancho   | 8-12 m.   | 8-12 m.  | 7-12 m   | 6-10 m   | 7-10 m   |
| Línea recta salida-llegada  | 150 m.  | 150 m.   | 100 m.   | (2L/28) +40  | (2L/28) +40  |
| Distancia entre karts en Parrilla                                       | 4 m   | 4m.  | 4 m  | 4m.  | 4m.  |
| Distancia línea de salida -1ª curva                                     | >70 m.  | >70 m.   | >50 M.   | >40 M.   | >40 M.   |
| Gradiente longitudinal / transversal                                    | Máx. 5/10   | Máx. 5/10  | Máx. 5/10  | Máx. 5/10  | Máx. 5/10  |
| Ancho Túnel mín.  | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado  | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                                 | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                             | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                             | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                             |
| Altura túnel mín.   | 2.5 m   | 2.5 m  | 2.5 m  | 2.5 m  | 2.5 m  |
| Puentes   | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado  | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                                 | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                             | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                             | Ancho de pista + 1.8 m por cada lado                             |
| Distancia entre 2 secciones de pista<br>Nuevos circuitos<br>Otros casos | 8m. mín   | 8m. mín  | 8m. mín  | 6 m. mín.  | 6 m. mín.  |
|   | 8-15 m: barrera separadora<br>>= 15m.: dependiendo de inspección  | 8-15 m: barrera separadora<br>>= 15m.: dependiendo de inspección     | 8-15 m: barrera separadora<br>>= 15m.: dependiendo de inspección | 6-15 m: barrera separadora<br>>= 15m.: dependiendo de inspección | 6-15 m: barrera separadora<br>>= 15m.: dependiendo de inspección |
|   | Idem  | Idem   | Depende de simulación  | Depende de simulación  | Depende de simulación  |
| Ancho línea de deceleración Entrada al parque de Servicio               | 2-3 m con chicane   | 2-3 m con chicane  | 2-3 m con chicane  | 2-3 m con chicane  | 2-3 m con chicane  |
| Puestos de Comisarios Largo x ancho x altura de protección              | 2x2x0.3-0.4<br>x1-1.2 m   | 2x2x0.3-0.4<br>x1-1.2 m  | 1.5x1.5x0.3-0.4<br>x1-1.2m                                       | 1.5x1.5x0.3-0.4<br>x1-1.2m                                       | 1.5x1.5x0.3-0.4<br>x1-1.2m                                       |
| Vallas  | 1.8 m.  | 1.8 m.   | 1.8 m  | 1.8 m  | No mín.  |
| Escapatorias  | Dependiendo de la Simulación= mínimo recomendado para todo nuevo circuito: 10 m. pendiente de validación tras simulación. |  |  |  |  |